

**ΕΡΓΟ: «
" Βελτίωση και εκσυγχρονισμός
εγκαταστάσεων αεροδρομίου
αερολέσχης Έδεσσας"**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την μελέτη κατασκευής ασφάλτινου διαδρόμου αποπροσγείωσης της Αερολέσχης Έδεσσας.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

Για την εκπόνηση της μελέτης χορηγήθηκαν τα παρακάτω στοιχεία:

- Τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής, σε κλίμακα 1:5000

3. ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ κλπ.

Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε κατά τρόπο ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών για την μελέτη και κατασκευή πολιτικών αεροδρομίων του **ICAO (ANNEX 14 Volume I Aerodrome Design and Operations)** και την υπ' αριθμ. **Δ3/Α/2467/490/ Απόφαση ΥΠΑ ΦΕΚ 177/19-2-2002**

Εκτός αυτού λήφθηκαν υπόψη:

- Οι ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΔΕ
- Οι ελληνικοί κανονισμοί οπλισμένου σκυροδέματος
- Τα σχετικά εγχειρίδια της FAA
- Το εγχειρίδιο της ΥΠΑ για μικρά αεροδρόμια

4. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Η θέση, όπου πρόκειται να κατασκευαστεί ο ασφάλτινος διάδρομος αποπροσγείωσης βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του Ν.Πέλλας, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου χωμάτινου διαδρόμου αποπροσγείωσης του αεροδρομίου. Ο χώρος του διαδρόμου αποπροσγείωσης είναι τμήμα των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου της Αερολέσχης Έδεσσας και ανήκει στα διοικητικά όρια της τοπικής κοινότητας Παναγίτσας της Δημοτικής Κοινότητας Βεγορίτιδας του Δήμου Έδεσσας.

Το αεροδρόμιο έχει κατασκευασθεί στη Θέση «Χερσολίβαδο Ζέρβης» της τοπικής κοινότητας Παναγίτσας, της Δημοτικής Κοινότητας Βεγορίτιδας, του Δήμου Έδεσσας. Η θέση αυτή είναι πλησίον του οικισμού Ζέρβης και απέχει περίπου 10 λεπτά απ' αυτόν.

Η οδός που εξυπηρετεί το αεροδρόμιο είναι ασφάλτινη και έχει άμεση πρόσβαση στο οδικό δίκτυο Άρνισσας- Κέλλης- Φλώρινας και ειδικότερα στο ήμισυ περίπου της απόστασης του τμήματος δικτύου Άρνισσας- Ζέρβης.

Η επιλογή της θέσεως έγινε με κριτήριο την καταλληλότητα του χώρου για πτήσεις ανεμοπτερώων εξ' όψεως VFR/VMC με ασφάλεια,

σύμφωνα με τις απαιτήσεις - προδιαγραφές του ICAO. Η έκταση που έχει επιλεγεί για την κατασκευή του αεροδρομίου ήταν χέρσα χορτολιβαδική και βρίσκεται εκτός ορίου οικισμού, με δυνατότητα πρόσβασης μέσω του οδικού δικτύου.

Ο χώρος του αεροδρομίου του αεροδρομίου έχει παραχωρηθεί σύμφωνα με την υπ.αριθμ. πρωτ.2863/121243/4-10-2013 απόφαση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με σκοπό την κατασκευή του αεροδρομίου αποκλειστικά για αεραθλητική χρήση.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το αεροδρόμιο της Αερολέσχης Έδεσσας είναι κατηγορίας Ε, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. Ε2/Α/29643/5468/07-08-1976 έγκριση λειτουργίας της ΥΠΑ.

Η διεύθυνση του άξονα του υφιστάμενου χωμάτινου διαδρόμου αποπροσγείωσης είναι 08-26 και θα διατηρηθεί για την κατασκευή του ασφάλτινου διαδρόμου.

Στη συνέχεια περιγράφονται τα κύρια χαρακτηριστικά της κατασκευής ασφάλτινου διαδρόμου αποπροσγείωσης καθώς και των απαιτούμενων τεχνικών έργων.

5.2 ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

Ο διάδρομος θα έχει μήκος 750,00μ, πλάτος 26μ. Στο πέρας των 750,00μ τόσο ανατολικά όσο και δυτικά του διαδρόμου θα υπάρχει περιοχή ασφάλειας πέρατος διαδρόμου μήκους 130,00μ, πλάτους 26μ.

Ο διάδρομος και η περιοχή ασφάλειας πέρατος διαδρόμου θα είναι αμφικλινής με εγκάρσια κλίση 1,5%.

Οι λωρίδες του διαδρόμου (STRIP) θα έχουν πλάτος 43μ από τον άξονα του και θα εκτείνεται και στην περιοχή ασφάλειας πέρατος διαδρόμου με εγκάρσια κλίση 3,0% .

Κλίσεις των λωρίδων διαδρόμου

- Στην περιοχή των 750,00μ του διαδρόμου και στην περιοχή ασφάλειας πέρατος διαδρόμου, η μεν εγκάρσια κλίση των λωρίδων 3% η δε διαμήκης κλίση της ζώνης θα είναι 0% αλλά και για λόγους προσαρμογής με τον διάδρομο θα φθάνει μέχρι 2%

7. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στο προβλεπόμενο έργο του διαδρόμου αποπροσγείωσης πρόκειται να γίνουν εκσκαφές για την διαμόρφωση της επιφάνειας καταστρώματος τις πίστας προκειμένου να δημιουργηθούν οι απαραίτητες κλίσεις σύμφωνα με τα διαγράμματα επικλήσεων και μηκοτομών.

8. ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Προβλέπεται η κατασκευή ασφάλτινου οδοστρώματος στο διάδρομο αποπροσγείωση. Το οδόστρωμα αυτό θα έχει συνολικό πάχος 35cm που θα περιλαμβάνει:

- Βάση συμπυκνωμένου πάχους 10cm, σε τρεις ίσοπαχείς στρώσεις από θραυστό υλικό σύμφωνα με την ΠΤΠ 0-155
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 5cm με χρήση κοινής ασφάλτου.

9. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την αποχέτευση των υδάτων θα γίνουν εκσκαφές και θα κατασκευαστούν 5 φρεάτια με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 μεγέθους 1,60μΧ1,60ΜΧ2,50μ.

Προβλέπεται η εκσκαφή και τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων για την απορροή των υδάτων του διαδρόμου τσιμεντοσωλήνες θα είναι Φ60 (άοπλοι) που θα εγκιβωτισθούν με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25.

Επίσης θα κατασκευαστούν επενδεδυμένοι τάφροι περιμετρικά του διαδρόμου πλάτους 1,30μ και πάχους 0,12μ..

10. ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στον διάδρομο θα γίνει διαγράμμιση με λευκό χρώμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ICAO.Επίσης θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες λειτουργικές και ρυθμιστικές πινακίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ICAO.

Θεωρήθηκε
ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τ.Υ.Δ.Ε.

Ο Συντάξας

ΓΚΟΥΓΙΑΝΝΟΣ ΗΛΙΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΝΕΣΛΕΧΑΝΙΔΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ