

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ**

**"ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΤΣΑΣ"**

## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

1.	Γενικά.....	3
2.	Περιγραφή του έργου .....	3
3.	Προεργασίες .....	3
4.	Εργασίες .....	3
4.1.	Χωματουργικά.....	3
4.1.1.	Εκσκαφές χαλαρών εδαφών – γενικές εκσκαφές.....	3
4.1.2.	Κατασκευή επιχωμάτων – κατασκευή στρώσης άμμου – σκύρων .....	4
4.2.	Τεχνικά έργα .....	4
4.2.1.	Σκυροδέματα – οπλισμοί σκυροδέματος .....	4
4.2.2.	Ξυλότυποι .....	5
4.2.3.	Αποχέτευση ομβρίων – αποστράγγιση.....	5
4.3.	Οδοστρωσία - Ασφαλτικά.....	6

## **1. Γενικά**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην κατασκευή του έργου:  
**"ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΤΣΑΣ"**

Πρόκειται για έργο οδοποιίας και αντικείμενο αποτελεί η βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας στην Κοινότητα Παναγίτσας του Δήμου Έδεσσας. .

Η αγροτική οδός χωροθετείται νότια της Κοινότητας Παναγίτσας σε απόσταση 1500μ και εξυπηρετεί την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις του τοπικού αγροτικού δικτύου της περιοχής.

Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών έτσι ώστε να βελτιωθούν οι υπάρχουσες συνθήκες κυκλοφορίας και κατά συνέπεια το επίπεδο ποιότητας εξυπηρέτησης.

## **2. Περιγραφή του έργου**

Στο έργο περιλαμβάνονται :

- Χωμάτινη τάφρος ελάχιστου βάθους 0,40μ στις θέσεις ορυγμάτων
- Η κατασκευή τεχνικών έργων (σωληνωτά οχετών και κιβωτοειδής οχετός) για την αποχέτευση του καταστρώματος και την αποκατάσταση των συμβαλλόμενων υφιστάμενων οδών και παρόδιων ιδιοκτησιών.
- Η υπόβαση με τις απαραίτητες χωματουργικές εργασίες και η ασφαλτόστρωση της υπό μελέτης οδού, συνολικού μήκους 1.750,85μ.

Για την οδό προβλέπεται λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 2,50μ με έρεισμα πλάτους 0,50μ στις θέσεις των επιχωμάτων.

## **3. Προεργασίες**

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, επειδή το έργο θα εκτελεστεί σε αγροτική οδό περιορισμένου πλάτους, θα γίνεται σήμανση του χώρου εξασφαλίζοντας την ασφαλή διέλευση των οχημάτων. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν θα εξασφαλίζεται εναλλακτική παρακαμπτήριος όδευση με κατάλληλη σήμανση.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν με βάση στις προδιαγραφές ΠΕΤΕΠ 1501-15-04-01-00. Μέτρα ασφαλείας – υγείας και προστασίας περιβάλλοντος κατά στις κατεδαφίσεις και καθαιρέσεις.

## **4. Εργασίες**

### **4.1. Χωματουργικά**

#### **4.1.1. Εκσκαφές χαλαρών εδαφών – γενικές εκσκαφές**

- Στα σημεία γενικών εκσκαφών και διαπλάτυνσης του δρόμου θα εκτελεστούν πρώτα οι εκσκαφές χαλαρών εδαφών των οποίων τα προϊόντα θα οδηγηθούν σε εγκεκριμένους χώρους υποδοχής αποβλήτων (ΑΕΚΚ) και στη συνέχεια οι γενικές εκσκαφές, τα υγιή προϊόντα των οποίων θα χρησιμοποιηθούν και στις

επιχώσεις και γενικώς στα σημεία που δεν απαιτείται σύμφωνα με τη μελέτη επίχωση με διαβαθμισμένο υλικό ενώ τα πλεονάζοντα θα οδηγηθούν σε εγκεκριμένους χώρους υποδοχής αποβλήτων (ΑΕΚΚ).

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις:  
ΕΤΕΠ 02-02-01-00 Γενικές εκσκαφές οδοποιίας και υδραυλικών έργων.

#### **4.1.2. Κατασκευή επιχωμάτων – κατασκευή στρώσης άμμου – σκύρων**

- Επιχώσεις από κοκκώδη υλικά ή με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών μετά από διαλογή, στις θέσεις που προβλέπεται στα αντίστοιχα τεχνικά έργα.

Σύμφωνα και με την εγκεκριμένη μελέτη, οι κλίσεις των πρανών επιχωμάτων θα είναι 2:3.

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις:  
ΕΤΕΠ 02-06-00-00 Ανάπτυξη - εκμετάλλευση λατομείων και δανειοθαλάμων  
ΕΤΕΠ 02-07-01-00 Κατασκευή επιχωμάτων με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή δανειοθαλάμων

#### **4.2. Τεχνικά έργα**

##### **4.2.1. Σκυροδέματα – οπλισμοί σκυροδέματος**

Θα γίνουν κατασκευές σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 ή C20/25 οπλισμένου ή μη, σύμφωνα με τα συνημμένα στατικά και αρχιτεκτονικά σχέδια για την κατασκευή των αντίστοιχων τεχνικών έργων.

Θα χρησιμοποιούνται απαραίτητα, αποστάτες σιδηρού οπλισμού, από καλής ποιότητας πλαστικό, για την επίτευξη της επιθυμητής επικάλυψης οπλισμού που προβλέπεται από τον κανονισμό.

Όλοι οι σιδηροοπλισμοί θα καλύπτονται με σκυρόδεμα προβλεπόμενου πάχους σύμφωνα με τη στατική μελέτη και τον ΕΚΩΣ 2000.

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις:

ΕΤΕΠ 01-01-01-00 «Παραγωγή και μεταφορά σκυροδέματος» (παράρτημα Α1)  
Εγκύκλιος 17/2016 (αρ.πρωτ. ΔΚΠ/οικ./1322/7-9-2016)

ΕΤΕΠ 01-01-02-00 «Διάστρωση σκυροδέματος»

ΕΤΕΠ 01-01-03-00 «Συντήρηση του σκυροδέματος» (παράρτημα Α2) Εγκύκλιος 17/2016 (αρ.πρωτ. ΔΚΠ/οικ./1322/7-9-2016)

ΕΤΕΠ 01-01-04-00 «Συγκροτήματα παραγωγής σκυροδέματος» (παράρτημα Α3)  
Εγκύκλιος 17/2016 (αρ.πρωτ. ΔΚΠ/οικ./1322/7-9-2016)

ΕΤΕΠ 01-01-05-00 «Δονητική συμπίκνωση σκυροδέματος»

ΕΤΕΠ 01-01-07-00 «Σκυροδετήσεις ογκωδών κατασκευών»

ΕΤΕΠ 01-03-00-00 «Ικρίωματα»

#### 4.2.2. Ξυλότυποι

Προβλέπονται στη μορφή και τις διατάξεις που καθορίζονται στην στατική και αρχιτεκτονική μελέτη για τον εγκιβωτισμό των πάσης φύσεως διαστρωνομένων σκυροδεμάτων, τοιχείων, φέροντα οργανισμού κλπ. σύμφωνα με τα κάτωθι :

Θα κατασκευαστούν έτσι ώστε να φέρουν ασφαλώς το βάρος του σκυροδέματος, μετά του όποιου σιδηρού οπλισμού του, καθώς και των κυκλοφορούντων φορτίων, των δονήσεων κ.λ.π., κατά τη διάρκεια της διάστρωσης.

Απαγορεύεται απόκλιση από την κατακόρυφο και την οριζόντια μεγαλύτερη από ένα τοις χιλίους. Σε αντίθετη περίπτωση θα γίνεται ανακατασκευή του ξυλότυπου ή και κατεδάφιση του αντίστοιχου στοιχείου σκυροδέματος, εφόσον η κακοτεχνία έγινε αντιληπτή μετά τη διάστρωση.

Σε όλες τις ακμές προβλέπονται φαλτσογωνιές, εκτός των θέσεων που σαφώς καθορίζονται από τη μελέτη.

Στις θέσεις επαφής φερόντων κατακόρυφων στοιχείων με μη φέροντα τοιχώματα θα τοποθετηθεί υλικό, π.χ. φύλλο πλαστικό, για να αποφεύγεται η συνεργασία τους, όταν αυτό επιβάλλεται για λόγους αντισεισμικής συμπεριφοράς.

Θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στον ξυλότυπο, ώστε με ευθύνη του Αναδόχου να προβλεφθούν όλες οι διελεύσεις των Η/Μ εργασιών ή άλλων οικοδομικών εργασιών, έτσι που να εξασφαλίζεται το επιθυμητό αποτέλεσμα, και να αποφεύγονται διατρήσεις εκ των υστέρων (ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΚΑΡΟΤΙΕΡΑΣ).

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις:

ΕΤΕΠ 01-04-00-00 « Καλούπια κατασκευών από σκυρόδεμα (τύποι)»

ΕΤΕΠ 01-05-00-00 «Καλούπια εμφανούς (ανεπένδυτου) έγχυτου σκυροδέματος»

#### 4.2.3. Αποχέτευση ομβρίων – αποστράγγιση

Η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων και η αποστράγγιση των οδών επιτυγχάνονται μέσω εφαρμογής κατάλληλων κατά μήκος κλίσεων και επικλίσεων .

Επίσης σύμφωνα και με την υδραυλική μελέτη προβλέπεται η κατασκευή τεχνικών έργων (σωληνωτά οχετών και κιβωτοειδής οχετός) .

Στον κιβωτοειδή οχετό μετά την σκυροδέτηση και τον επιμελή καθαρισμό της επιφάνειας, θα γίνει διπλή ασφαλική επάλειψη και στεγανοποίηση με διπλή στρώση ασφαλτόπανου και τσιμεντοκονιάματος για την προστασία του.

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις:

ΕΤΕΠ 03-06-01-01 «Στεγανοποίηση δωμάτων και στεγών με ασφαλικές μεμβράνες»

#### **4.3. Οδοστρωσία - Ασφαλτικά**

Η οδός ανήκει στην κατηγορία AV και μελετήθηκε με  $U_{μελ} = 50 \text{ km/h}$ . Επίσης, αναφέρεται ότι σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ και για την κατηγορία οδού AV δεν απαιτείται τόξο συναρμογής.

Όσον αφορά την κατασκευή του οδοστρώματος, εφαρμόζονται 2 στρώσεις βάσης Π.Τ.Π 0-155 πάχους 0.10μ, έκαστη και μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ΠΤΠ Α.265 πάχους 5εκ.

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις:

ΕΤΕΠ 05-03-03-00 «Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά»

ΕΤΕΠ 05-03-11-01 « Ασφαλική προεπάλειψη»

ΕΤΕΠ 05-03-11-04 «Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου»

Έδεσσα, 29/01/2021

Ο Συντάξας

Σάββας Νεσλεχανίδης  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

Εγκρίνεται  
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.  
& Πολεοδομίας Δ. Έδεσσας

Ηλίας Γκουγιάννος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ