

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»



ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 7^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΣΤΙΣ 12 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **68/2019**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

5. ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ».

Σήμερα Τρίτη 12 Μαρτίου 2019 και ώρα 18.00' το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 4027/7.3.2019 (Ορθή επανάληψη 8.3.2019) έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 22 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος) | 12 | Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος |
| 2 | Παρθενόπουλος Γεώργιος (Αντιπρόεδρος) | 13 | Μουράτογλου Ιωάννης |
| 3 | Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου | 14 | Πασχάλης Αλέξανδρος |

4	Βερικούκης Χρήστος	15	Πέtkος Χρήστος
5	Γιώγας Δημήτριος	16	Ρυσάφης Αντώνιος
6	Δασκάλου Χρήστος	17	Σαμλίδης Μιχαήλ
7	Δημητριάδης Βασίλειος	18	Σόντρας Ιωάννης
8	Δίου Αναστάσιος	19	Ταμβίσκου Ευτυχία
9	Ιατρίδου – ΒλαδίκΑ Αναστασία	20	Ταπαζίδης Δημήτριος
10	Κατσάρα – Βλάχου Μαρία	21	Τσιβόγλου Χρήστος
11	Κούκος Γεώργιος	22	Χατζόγλου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

1	Πισλίνας Χρήστος (Γρ/τεας)	4	Φουνταλής Μιχαήλ
2	Ζδρου Αικατερίνη	5	Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ
3	Μάρκου Διονύσιος		

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Αικατερίνη Ζδρου προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 16^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Ελισάβετ Φράγκου-Κυανίδου προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 22^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ιωάννης Μουράτογλου αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 30^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Αναστασία Ιατρίδου – ΒλαδίκΑ εξήλθε της αίθουσας κατά τη συζήτηση του 3^{ου} και 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χρήστος Τσιβόγλου εξήλθε της αίθουσας κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε νόμιμα και παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν την κοινότητά του.

Επίσης, στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους και παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Παναγίτσας κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και οι Πρόεδροι των παρακάτω Τοπικών Κοινοτήτων:

- α. Αγ. Αθανασίου κ. Βασίλειος Νάντσης

β. Πλατάνης κ. Πέτρος Πασλαμούσκας

γ. Σωτήρας κ. Αθανάσιος Μπογδόισης

Ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κα Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Συζητήθηκαν τα θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης 1.«Έγκριση συζήτησης θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης» και 2.«3^η Αναμόρφωση Προϋπολογισμού οικον. έτους 2019», στη συνέχεια προτάχθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με την ακόλουθη σειρά 6^ο έως 16^ο, 37^ο και 22^ο στη συνέχεια συζητήθηκαν τα θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης 3.«Έγκριση πρωτοκόλλου παραλαβής εργασιών αποκομιδής απορριμμάτων και οδοκαθαρισμού», 4.«Άνοιγμα Τραπεζικού λογαριασμού για το έργο CINECULTURE», 5.«Χορήγησης παράτασης συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας με φρέσκου γάλατος για τις ανάγκες των εργατοτεχνικού προσωπικού του Δήμου Έδεσσας στα πλαίσια της προμήθειας με τίτλο «προμήθεια τροφίμων των Νομικών Προσώπων του Δήμου Έδεσσας (ΔΗ.Κ.Ε.Δ.Ε. και ΕΥ ΖΗΝ) καθώς και προμήθεια φρέσκου παστεριωμένου γάλακτος για το προσωπικό του Δήμου Έδεσσας», 6.«Εξειδίκευση πίστωσης για κάλυψη εξόδων κηδείας» και 7.«Άσκηση ή μη ενδίκου μέσου αίτησης ακύρωσης ενώπιον του ΣτΕ κατά της με αριθμ. οικ.2/6748/ΔΑΓΚ/24-01-2019 (ΦΕΚ Β' 104) απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών που αφορά στον καθορισμό λειτουργίας τραπεζικών λογαριασμών και τον ταμειακό προγραμματισμό των Φορέων Γενικής Κυβέρνησης που υπάγονται στην παραγ. 10 άρθρο 69^α του Ν. 4270/2014 όπως ισχύει» και στη συνέχεια συζητήθηκαν τα υπόλοιπα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου τη με αριθμ. πρωτ. 4056/7.3.2019 (Ορθή επανάληψη) εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 46/2017 μελέτη του έργου «Διαμόρφωση Πλατείας Ελευθερίας».
2. Την από 29/01/2019 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Έδεσσας και της Αναδόχου Κοινοπραξίας: «Κ/Ξ ΤΟΜΗ Α.Τ.Ε. – ΛΕΦΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ».
3. Το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου «Διαμόρφωση Πλατείας Ελευθερίας».
4. Την αριθ. 137/23-05-2016 απόφαση του Δ.Σ. με την οποία αποφασίστηκε η λήψη μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο εμπορικό κέντρο της Έδεσσας, με βάση την κυκλοφοριακή μελέτη που εκπονήθηκε από την μελετητική ομάδα της Πολ. Μηχανικού κας. Ελένης Λέτσα και εγκρίθηκε από την Τ.Υ. του Δήμου και την ΠΚΜ.
5. Την αριθ. 2251/24-04-2017 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.), η οποία ενέκρινε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την προαναφερθείσα τεχνική μελέτη.
6. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Εισηγούμεστε

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή παρέμβασης του έργου.

Ειδικότερα εισηγούμεστε τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την ακολούθως περιγραφόμενη προτεινόμενη λύση:

ΦΑΣΗ Ι – κατασκευή κράσπεδου και πλακόστρωσης στο ΟΤ 190 γωνία ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ & ΕΓΝΑΤΙΑ

Για την εκτέλεση εργασιών, προτείνεται έναρξη εργασιών την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

1.1. Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από την οδό Αρχέλαου ως και την διασταύρωση με την Εγνατία.

1.1.1. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας.

1.1.2. Θα μειωθεί το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην οδό Μοναστηρίου από 3,40μ σε 2,80μ, ανά κατεύθυνση αφού απομακρυνθούν οι υπάρχοντες οδοδείκτες (που δημιουργούν νησίδα πλάτους 0,90μ). Θα εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια, και οριζόντια (κίτρινου χρώματος διαγράμμιση) για την οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας ανόδου και καθόδου.

1.1.3. Προς το Ο.Τ. 190 σε απόσταση 1,80μ τοποθέτηση εργοταξιακής περίφραξης με πλέγμα με αντανakλαστικές λωρίδες, και σιδηρούς ορθοστάτες ύψους 1,50μ, ώστε να περιοριστεί ο εργοταξιακός χώρος με κατάληψη και του πεζοδρομίου για εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου (Κράσπεδα, ρείθρα πλάκες πεζοδρομίου υποδομές ηλεκτρολογικών. Θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι

1.2. Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΕΓΝΑΤΙΑ από την πλατεία ως τον πεζοδρόμο Ο.Τ. 190

1.2.1. Επειδή το πλάτος της οδού στην θέση εργασιών, είναι αρκετά μεγάλο δεν απαιτείται παρέμβαση - εκτός της προς το Ο.Τ. 190 σε απόσταση 1,80μ - τοποθέτηση εργοταξιακής περίφραξης με πλέγμα με αντανakλαστικές λωρίδες, και σιδηρούς ορθοστάτες ύψους 1,50μ, ώστε να περιοριστεί ο εργοταξιακός χώρος με κατάληψη και του πεζοδρομίου για εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου (Κράσπεδα, ρείθρα πλάκες πεζοδρομίου υποδομές ηλεκτρολογικών. Θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης εκτιμάται σε **6 εργάσιμες ημέρες (από Κυριακή έως Παρασκευή)** (Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού αλλά μόνο του πεζοδρομίου). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

ΦΑΣΗ II – κατασκευή νησίδας με κράσπεδο στην οδό ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από Πλατεία Ελευθερίας έως Αρχελάου

Για την εκτέλεση εργασιών, προτείνεται έναρξη εργασιών την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

2.1 Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από την οδό Αρχελάου ως και την διασταύρωση με την Εγνατία.

2.1.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι. Θα καταργηθεί η προσωρινή οριζόντια σήμανση της 1 Φάσης Ι.

2.1.2 Θα εφαρμοστεί η κατακόρυφη σήμανση όπως προβλέπεται και με έλεγχο της κυκλοφορίας με σηματορούς και στα 2 ρεύματα

κυκλοφορίας (στην πλατεία- ανόδου & στην οδό Μοναστηριού-καθόδου), και θα παραμένει ανοικτή μια (1) λωρίδα κυκλοφορίας, από την οποία θα γίνεται εναλλάξ η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων (Ανάλογα με την απαίτηση των εργασιών – Μέτωπο εργασίας θα παραμένει ανοικτό ή το ρεύμα ανόδου ή το ρεύμα καθόδου) και εντός της Κυριακής, θα γίνει η τομή ασφάλτου και οι χωματουργικές εργασίες (αποξήλωση ασφάλτου, εκσκαφές κλπ.)

2.1.3 Θα περιφραχτεί περιμετρικά ο χώρος εργασίας ώστε από κάθε ρεύμα κυκλοφορίας να παραμένει λωρίδα κυκλοφορίας 2,80 μ από ~3,40μ. Η κατάσταση αυτή θα επανέρχεται καθημερινά μετά το πέρας των ωρών των εργασιών και την απομάκρυνση των σηματορών, οπότε και η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά και από τα 2 ρεύματα κυκλοφορίας. Επειδή κατά τις νυχτερινές ώρες θα παραμένει η περίφραξη του χώρου εργασίας της νησίδας, θα χρησιμοποιηθούν αναλάμποντες φανοί.

2.1.4 Καθημερινά τις ώρες εργασίας, πάντα με χρήση σημαιοφόρων – σηματορών θα διακόπτεται προσωρινά ένα (1) ρεύμα κυκλοφορίας από το οποίο θα γίνεται εναλλάξ η κυκλοφορία αμφοτέρων των ρευμάτων (Ανάλογα με την απαίτηση των εργασιών – Μέτωπο εργασίας θα παραμένει ανοικτό ή το ρεύμα ανόδου ή το ρεύμα καθόδου) και θα επανέρχεται δε, στην φάση 2.1.3 μετά το πέρας της βάρδιας.

Δεν απαιτούνται μέτρα λοιπά για άλλες κατευθύνσεις αφού η κυκλοφορία προς άλλες πορείες διεξάγεται κανονικά.

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης II εκτιμάται σε **6 εργάσιμες ημέρες (από Κυριακή έως Παρασκευή)** Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

ΦΑΣΗ III – κατασκευή – επέκταση πεζοδρομίου – πάρκου στην Πλατεία Ελευθερίας ΟΤ 191

Για την εκτέλεση εργασιών, προτείνεται έναρξη εργασιών την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

3.1 Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα ζώνης εργασιών του έργου μόνο εντός της πλατείας.

- 3.1.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και εντός της πλατείας. Η κυκλοφορία της οδού Μοναστηριού έχει αποκατασταθεί πλήρως και διεξάγεται κανονικά, το ίδιο ισχύει και για την οδό Εγνατία.
- 3.1.2 Θα εφαρμοστεί η κατακόρυφη σήμανση όπως προβλέπεται. Το μεγαλύτερο πεδίο εργασιών, σήμερα είναι περιφραγμένο προσωρινά με οριοδείκτες και φράγματα τύπου New Jersey, και δεν γίνεται κυκλοφορία. Ο χώρος αυτός (που δεν χρησιμοποιείται από την κυκλοφορία και είναι σύμφωνος με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη Έδεσσας) από την έναρξη των εργασιών της Φάσης I & II θα περιφραχτεί με δίχτυ προστασίας και σιδηρούς ορθοστάτες, δεν θα είναι προσιτός σε κοινό, και θα χρησιμοποιείται και ως εργοταξιακός χώρος για τοποθέτηση υλικών και μηχανήματων έργου και χώρος στάθμευσης οχημάτων για την κατασκευή του έργου.
- 3.1.3 Επειδή προβλέπονται εργασίες αποχέτευσης όμβριων με κατασκευή φρεατίων και σωλήνων επί της πλατείας, θα απαιτηθεί διεύρυνση πέραν του χώρου πεζοδρομίου, εντός των λωρίδων κυκλοφορίας επί της πλατείας (ρεύμα προς Μοναστηριού- Φλώρινα και ρεύμα προς Εγνατία – Θεσσαλονίκη) οπότε η περίφραξη του χώρου εργασίας θα επεκταθεί προς την πλατεία κατά 2,50μ σε βάρος των λωρίδων κυκλοφορίας οπότε απομένει λωρίδα κυκλοφορίας 4,50μ που πρέπει να εξυπηρετεί το ρεύμα προς Μοναστηριού (Ευθεία πορεία) και το ρεύμα προς Εγνατία (Αριστερή στροφή). Οπότε θα καταργηθεί προσωρινά, η μονόστηλη συστοιχία οριοδεικτών – που υπάρχει για διαχωρισμό των 2 ρευμάτων κυκλοφορίας και θα παραμείνει μια λωρίδα πλάτος 4,50 μ που θα εξυπηρετεί και τα 2 ρεύματα κυκλοφορίας (είναι μονόδρομοι).

Το ελάχιστο σημειακά πλάτος που απομένει για την αριστερή στροφή προς οδό Εγνατία είναι ως 3,50μ ενώ είναι μεγαλύτερο πριν και μετά την ελάχιστη στένωση.

Οι εργασίες σε αυτήν την Υποφάση IIIα θα περιοριστούν εντός του μετώπου επί της πλατείας και δεν θα επεκταθούν προς την οδό Εγνατία και την οδό Δημοκρατίας, εγκάρσια.

- 3.1.4 Μετά την αποπεράτωση της ως άνω Υποφάσης IIIα θα ξεκινήσουν εργασίες στις εγκάρσιες οδούς και θα εκτελεστεί η Υποφάση IIIβ. Επί του μετώπου της οδού Εγνατία το πλάτος καταστρώματος οδού που

χρησιμοποιείται είναι 1.80μ και το πλάτος κυκλοφορίας οδού 3,70μ (για μήκος ~12,50μ), ενώ επί του μετώπου οδού Δημοκρατίας (για μήκος ~10,00μ), το πλάτος καταστρώματος οδού που χρησιμοποιείται είναι 1.80μ και το πλάτος κυκλοφορίας οδού 4,85μ.

Δεν απαιτούνται μέτρα λοιπά για άλλες κατευθύνσεις αφού η κυκλοφορία προς άλλες πορείες διεξάγεται κανονικά.

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης εκτιμάται για την Υποφάση IIIα σε **20 εργάσιμες ημέρες** και για την Υποφάση IIIβ σε **5 εργάσιμες ημέρες** οπότε **συνολικά απαιτούνται 25 ημέρες εργάσιμες** (Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Το κόστος της εφαρμοζόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του έργου. Δεν δημιουργείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Έδεσσας κατά την έννοια του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι το συμβούλιο της Δ.Κ. Έδεσσας με την αριθμ. 9/2019 ομόφωνη απόφασή του, γνωμοδοτεί θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο στη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τα αναφερόμενα μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμ. 6/2019 ομόφωνη απόφασή της, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τα μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Διαμόρφωση Πλατείας Ελευθερίας», όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στην εισήγηση της υπηρεσίας κι αποτυπώνονται στη σχετική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης της υπηρεσίας

Στη συνέχεια δόθηκε ο λόγος στους Δημοτικούς Συμβούλους κ.κ. Αντώνιο Ρυσάφη, Δημήτριο Ταπαζίδη και Δημήτριο Γιώγα προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις τους για το θέμα, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω, την από 6.3.2019 θεωρημένη μελέτη από τη Δ/νση Τ.Υ. & Πολεοδομίας καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 82 & 93 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) καθώς και του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης του έργου «Διαμόρφωση Πλατείας Ελευθερίας», σύμφωνα με την από 6.3.2019 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης και ειδικότερα ως εξής:

ΦΑΣΗ Ι – κατασκευή κράσπεδου και πλακόστρωσης στο ΟΤ 190 γωνία ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ & ΕΓΝΑΤΙΑ

Για την εκτέλεση εργασιών, η έναρξη εργασιών θα γίνεται την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

1.3. Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από την οδό Αρχέλαου ως και την διασταύρωση με την Εγνατία.

1.3.1. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας.

1.3.2. Θα μειωθεί το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην οδό Μοναστηρίου από 3,40μ σε 2,80μ, ανά κατεύθυνση αφού απομακρυνθούν οι υπάρχοντες οδοδείκτες (που δημιουργούν νησίδα πλάτους 0,90μ). Θα εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια, και οριζόντια (κίτρινου χρώματος διαγράμμιση) για την οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας ανόδου και καθόδου.

1.3.3. Προς το Ο.Τ. 190 σε απόσταση 1,80μ τοποθέτηση εργοταξιακής περιφραξης με πλέγμα με αντανακλαστικές λωρίδες, και σιδηρούς ορθοστάτες ύψους 1,50μ, ώστε να περιοριστεί ο εργοταξιακός χώρος με κατάληψη και του πεζοδρομίου για εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου (Κράσπεδα, ρείθρα πλάκες πεζοδρομίου υποδομές ηλεκτρολογικών. Θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι

1.4. Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΕΓΝΑΤΙΑ από την πλατεία ως τον πεζοδρόμο Ο.Τ. 190

1.4.1. Επειδή το πλάτος της οδού στην θέση εργασιών, είναι αρκετά μεγάλο δεν απαιτείται παρέμβαση - εκτός της προς το Ο.Τ. 190 σε απόσταση 1,80μ - τοποθέτηση εργοταξιακής περίφραξης με πλέγμα με αντανakλαστικές λωρίδες, και σιδηρούς ορθοστάτες ύψους 1,50μ, ώστε να περιοριστεί ο εργοταξιακός χώρος με κατάληψη και του πεζοδρομίου για εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίου (Κράσπεδα, ρείθρα πλάκες πεζοδρομίου υποδομές ηλεκτρολογικών. Θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης εκτιμάται σε **6 εργάσιμες ημέρες (από Κυριακή έως Παρασκευή)** (Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού αλλά μόνο του πεζοδρομίου). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

ΦΑΣΗ II – κατασκευή νησίδας με κράσπεδο στην οδό ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από Πλατεία Ελευθερίας έως Αρχελάου

Για την εκτέλεση εργασιών, η έναρξη εργασιών θα γίνεται την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

2.2 Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα οδού ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ από την οδό Αρχελάου ως και την διασταύρωση με την Εγνατία.

2.2.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και θα καταργηθεί προσωρινά και η διάβαση πεζών από απέναντι. Θα καταργηθεί η προσωρινή οριζόντια σήμανση της 1 Φάσης I.

2.2.2 Θα εφαρμοστεί η κατακόρυφη σήμανση όπως προβλέπεται και με έλεγχο της κυκλοφορίας με σηματορούς και στα 2 ρεύματα κυκλοφορίας (στην πλατεία- ανόδου & στην οδό Μοναστηριού- καθόδου), και θα παραμένει ανοικτή μια (1) λωρίδα κυκλοφορίας, από την οποία θα γίνεται εναλλάξ η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων (Ανάλογα με την απαίτηση των εργασιών – Μέτωπο εργασίας θα παραμένει ανοικτό ή το ρεύμα ανόδου ή το ρεύμα καθόδου) και εντός της Κυριακής, θα γίνει η τομή ασφάλτου και οι χωματουργικές εργασίες (αποξήλωση ασφάλτου, εκσκαφές κλπ.)

2.2.3 Θα περιφραχτεί περιμετρικά ο χώρος εργασίας ώστε από κάθε ρεύμα κυκλοφορίας να παραμένει λωρίδα κυκλοφορίας 2,80 μ από ~3,40μ. Η

κατάσταση αυτή θα επανέρχεται καθημερινά μετά το πέρας των ωρών των εργασιών και την απομάκρυνση των σηματοωρών, οπότε και η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά και από τα 2 ρεύματα κυκλοφορίας. Επειδή κατά τις νυχτερινές ώρες θα παραμένει η περίφραξη του χώρου εργασίας της νησίδας, θα χρησιμοποιηθούν αναλάμποντες φανοί.

- 2.2.4 Καθημερινά τις ώρες εργασίας, πάντα με χρήση σημαιοφόρων – σηματοωρών θα διακόπτεται προσωρινά ένα (1) ρεύμα κυκλοφορίας από το οποίο θα γίνεται εναλλάξ η κυκλοφορία αμφοτέρων των ρευμάτων (Ανάλογα με την απαίτηση των εργασιών – Μέτωπο εργασίας θα παραμένει ανοικτό ή το ρεύμα ανόδου ή το ρεύμα καθόδου) και θα επανέρχεται δε, στην φάση 2.1.3 μετά το πέρας της βάρδιας.

Δεν απαιτούνται μέτρα λοιπά για άλλες κατευθύνσεις αφού η κυκλοφορία προς άλλες πορείες διεξάγεται κανονικά.

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης II εκτιμάται σε **6 εργάσιμες ημέρες (από Κυριακή έως Παρασκευή)** Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

ΦΑΣΗ III – κατασκευή – επέκταση πεζοδρομίου – πάρκου στην Πλατεία Ελευθερίας ΟΤ 191

Για την εκτέλεση εργασιών, η έναρξη εργασιών θα γίνεται την Κυριακή, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

- 3.2 Τα μέτρα που θα εφαρμοστούν στο τμήμα ζώνης εργασιών του έργου μόνο εντός της πλατείας.

3.2.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και εντός της πλατείας. Η κυκλοφορία της οδού Μοναστηριού έχει αποκατασταθεί πλήρως και διεξάγεται κανονικά, το ίδιο ισχύει και για την οδό Εγνατία.

3.2.2 Θα εφαρμοστεί η κατακόρυφη σήμανση όπως προβλέπεται. Το μεγαλύτερο πεδίο εργασιών, σήμερα είναι περιφραγμένο προσωρινά με οριοδείκτες και φράγματα τύπου New Jersey, και δεν γίνεται κυκλοφορία. Ο χώρος αυτός (που δεν χρησιμοποιείται από την κυκλοφορία και είναι σύμφωνος με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη Έδεσσας) από την έναρξη των εργασιών της Φάσης I & II θα περιφραχτεί με δίχτυ

προστασίας και σιδηρούς ορθοστάτες, δεν θα είναι προσιτός σε κοινό, και θα χρησιμοποιείται και ως εργοταξιακός χώρος για τοποθέτηση υλικών και μηχανήματων έργου και χώρος στάθμευσης οχημάτων για την κατασκευή του έργου.

- 3.2.3 Επειδή προβλέπονται εργασίες αποχέτευσης όμβριων με κατασκευή φρεατίων και σωλήνων επί της πλατείας, θα απαιτηθεί διεύρυνση πέραν του χώρου πεζοδρομίου, εντός των λωρίδων κυκλοφορίας επί της πλατείας (ρεύμα προς Μοναστηριού- Φλώρινα και ρεύμα προς Εγνατία – Θεσσαλονίκη) οπότε η περίφραξη του χώρου εργασίας θα επεκταθεί προς την πλατεία κατά 2,50μ σε βάρος των λωρίδων κυκλοφορίας οπότε απομένει λωρίδα κυκλοφορίας 4,50μ που πρέπει να εξυπηρετεί το ρεύμα προς Μοναστηριού (Ευθεία πορεία) και το ρεύμα προς Εγνατία (Αριστερή στροφή). Οπότε θα καταργηθεί προσωρινά, η μονόστηλη συστοιχία οριοδεικτών – που υπάρχει για διαχωρισμό των 2 ρευμάτων κυκλοφορίας και θα παραμείνει μια λωρίδα πλάτος 4,50 μ που θα εξυπηρετεί και τα 2 ρεύματα κυκλοφορίας (είναι μονόδρομοι).

Το ελάχιστο σημειακά πλάτος που απομένει για την αριστερή στροφή προς οδό Εγνατία είναι ως 3,50μ ενώ είναι μεγαλύτερο πριν και μετά την ελάχιστη στένωση.

Οι εργασίες σε αυτήν την Υποφάση IIIα θα περιοριστούν εντός του μετώπου επί της πλατείας και δεν θα επεκταθούν προς την οδό Εγνατία και την οδό Δημοκρατίας, εγκάρσια.

- 3.2.4 Μετά την αποπεράτωση της ως άνω Υποφάσης IIIα θα ξεκινήσουν εργασίες στις εγκάρσιες οδούς και θα εκτελεστεί η Υποφάση IIIβ. Επί του μετώπου της οδού Εγνατία το πλάτος καταστρώματος οδού που χρησιμοποιείται είναι 1.80μ και το πλάτος κυκλοφορίας οδού 3,70μ (για μήκος ~12,50μ), ενώ επί του μετώπου οδού Δημοκρατίας (για μήκος ~10,00μ), το πλάτος καταστρώματος οδού που χρησιμοποιείται είναι 1.80μ και το πλάτος κυκλοφορίας οδού 4,85μ.

Δεν απαιτούνται μέτρα λοιπά για άλλες κατευθύνσεις αφού η κυκλοφορία προς άλλες πορείες διεξάγεται κανονικά.

Ο χρόνος για την εκτέλεση των εργασιών της συγκεκριμένης φάσης εκτιμάται για την Υποφάση IIIα σε **20 εργάσιμες ημέρες** και για την Υποφάση IIIβ σε **5 εργάσιμες ημέρες** οπότε **συνολικά απαιτούνται 25 ημέρες εργάσιμες** (Δεν περιλαμβάνονται εργασίες που δεν απαιτούν χρήση της οδού). Θα ληφθεί μεριμνά για την μετακίνηση

των πεζών, επί του πεζοδρομίου και διευκόλυνση για την είσοδο στα παρακείμενα καταστήματα.

Το κόστος της εφαρμοζόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του έργου. Δεν δημιουργείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Έδεσσας κατά την έννοια του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005.

Την παραπάνω απόφαση εγκρίνει και ψηφίζει ο παρευρισκόμενος Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός (άρθρο 67 παρ. 8 του Ν. 3852/2010).

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ιωάννης Σόντρας, Χρήστος Δασκάλου, Γεώργιος Παρθενόπουλος, Γεώργιος Κούκος, Ελισάβετ Φράγκου-Κυανίδου, Αντώνιος Ρυσάφης, Ζωγράφα Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου, Βασίλειος Δημητριάδης και Ευτυχία Ταμβίσκου μειοψήφησαν με την παραπάνω απόφαση

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 68/2019

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ	Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφα, Βερικούκης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δασκάλου Χρήστος, Δημητριάδης Βασίλειος, Δίου Αναστάσιος, Ζδρου Αικατερίνη, Ιατρίδου – Βλαδίκα Αναστασία, Κατσάρα – Βλάχου Μαρία, Κούκος Γεώργιος, Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος, Μουράτογλου Ιωάννης, Παρθενόπουλος Γεώργιος, Πασχάλης Αλέξανδρος, Πέtkος Χρήστος, Ρυσάφης Αντώνιος, Σαμλίδης Μιχαήλ, Σόντρας Ιωάννης, Ταμβίσκου Ευτυχία, Ταπαζίδης Δημήτριος, Τσιβόγλου Χρήστος,
Ακριβές απόσπασμα Έδεσσα 14.3.2019	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ, Χατζόγλου Ιωάννης.

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης
Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας
δια μέσω του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Πέλλας
- Δ/νση Τ.Υ & Πολεοδομίας Ε. Αντωνιάδου

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Προϊστάμενο Δ/νσης Τ.Υ & Πολεοδομίας Η. Γκουγιάννο
- Αντιδήμαρχο Τ.Υ. & Πολεοδομίας Χ. Βερικούκη