



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
19

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1929

Διαρρυθμίσεις στον ενιαίο ειδικό φόρο κατανάλωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1

1. Ο ενιαίος ειδικός φόρος κατανάλωσης, που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 1038/1980, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα, για τα παρακάτω πετρελαιοειδή προϊόντα ορίζεται από 16 Ιανουαρίου 1991 ως εξής:

| ΕΙΔΟΣ | ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΥΝΔ. ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΚΩΔ. ΑΡΙΘΜΟ | ΠΟΣΟ ΦΟ- ΡΟΥ ΣΕ ΔΡΧ. | ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ |
|---|---|-------------------------|--------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| α. Βενζίνη αεροπλάνων | 27.10.00.31 | 65.000 | χιλιόλιτρο |
| β. Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γραμ. μολύβδου στο λίτρο MAX | 27.10.00.35 | 54.263 | χιλιόλιτρο |
| γ. Βενζίνη χωρίς μολύβδο | 27.10.00.33 | 39.688 | χιλιόλιτρο |
| δ. Βενζίνη κοινή 90 οκτανίων MIN (REGULAR) 0,40 γραμ. μολύβδου στο λίτρο MAX | 27.10.00.35 | 51.483 | χιλιόλιτρο |
| ε. Βενζίνη για γεωργικές χρήσεις του άρθρου 16 του ν. 3686/1957 (ΦΕΚ 64 Α') και δασικών συνεταιρισμών του άρθρου 5 του ν. 827/1978 (ΦΕΚ 194 Α') | 27.10.00.35 | 36.040 | χιλιόλιτρο |
| στ. Ειδικό καύσιμο αεριωθούμενων τύπου βενζίνης | 27.10.00.37 | 65.000 | χιλιόλιτρο |
| ζ. Βενζίνη εκχύλισης (εξάνιο που παραλαμβάνεται με τους όρους των διατάξεων του β.δ. 57/24-1-67 (ΦΕΚ 14 Α'/1967) | 27.10.00.25 | 6.000 | μετρ. τόν. |
| η. Φωτιστικό πετρέλαιο | 27.10.00.55 | 34.019 | μετρ. τόν. |
| θ. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,3% κατά βάρος τύπου Α | 27.10.00.69 | 6.947 | χιλιόλιτρο |
| ι. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,3% κατά βάρος τύπου Β | 27.10.00.69 | 6.690 | χιλιόλιτρο |
| ια. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,5% κατά βάρος | 27.10.00.69 | 6.690 | χιλιόλιτρο |
| ιβ. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) άλλο από εκείνο των περιπτώσεων θ', ι' και ια' | 27.10.00.69 | 7.000 | χιλιόλιτρο |
| ιγ. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (AUTOMOTIVE DIESEL) | 27.10.00.59 | 8.201 | χιλιόλιτρο |
| ιδ. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 1 με περι- εκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 782 | μετρ. τόν. |
| ιε. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 1 με περι- εκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 224 | μετρ. τόν. |
| ιδτ. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 2 με περι- εκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 212 | μετρ. τόν. |

| ΕΙΔΟΣ | ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΥΝΔ. ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΚΩΔ. ΑΡΙΘΜΟ | ΠΟΣΟ ΦΟ- ΡΟΥ ΣΕ ΔΡΧ. | ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ |
|-------|--|---|--------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| ιζ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 2 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 494 μετρ. τόν. |
| ιη. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 3 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 2.816 μετρ. τόν. |
| ιθ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 3 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 2.677 μετρ. τόν. |
| κ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης άλλο από εκείνο των περιπτώσεων ιδ', ιε', ιστ', ιζ', ιη' και ιθ' | 27.10.00.79 | 3.000 μετρ. τόν. |
| κα. | Προπάνιο | 27.11.12.11 και 27.11.12.99 | 3.903 μετρ. τόν. |
| κβ. | Βουτάνιο | 27.11.13.90 | 2.623 μετρ. τόν. |
| κγ. | Υγραέριο μίγμα (προπανίου και βουτανίου) | 27.11.12.99 } 27.11.13.90 } 27.11.19.00 } | 3.255 μετρ. τόν. |
| κδ. | Προπάνιο που παραλαμβάνεται απευθείας από βιομηχανίες προκειμένου να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για καύση ύλη (άρθρο 2 του ν.δ. 4359/1964 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 1038/1980) | 27.11.12.11 και 27.11.12.99 | 1.718 μετρ. τόν. |
| κε. | Υγραέριο μίγμα (προπανίου και βουτανίου) που παραλαμβάνεται με τις αναφερόμενες στο υπό στοιχ. κδ' διατάξεις | 27.11.12.99 } 27.11.13.90 } 27.11.19.00 } | 13 μετρ. τόν. |
| κστ. | Άσφαλτος οδοστρώσις | 27.13.20.00 | 300 μετρ. τόν. |
| κζ. | Απασφαλτωμένο μαζούτ (VACUUM GAS OIL) | 27.10.00.79 | 1.000 μετρ. τόν. |

2. Ο ενιαίος ειδικός φόρος κατανάλωσης για τα είδη των παραγράφων ιβ, ιγ και ιδ εισπράττεται, για τα τελωνιζόμενα στην περιοχή Δωδεκανήσου, μειωμένος κατά 1.200 δρχ. το

χιλιόλιτρο.

3. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από 16 Ιανουαρίου 1991.

Άρθρο 2

1. Ο ενιαίος ειδικός φόρος κατανάλωσης, που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 1038/1980, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα, για τα

παρακάτω πετρελαιοειδή προϊόντα ορίζεται από 19 Ιανουαρίου 1991 ως εξής:

| ΕΙΔΟΣ | ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΥΝΔ. ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΚΩΔ. ΑΡΙΘΜΟ | ΠΟΣΟ ΦΟ- ΡΟΥ ΣΕ ΔΡΧ. | ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ |
|-------|--|-------------------------|--------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| α. | Βενζίνη αεροπλάνων | 27.10.00.31 | 70.000 χιλιόλιτρο |
| β. | Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γραμ. μολύβδου στο λίτρο MAX | 27.10.00.35 | 64.542 χιλιόλιτρο |
| γ. | Βενζίνη χωρίς μολύβδο | 27.10.00.33 | 51.349 χιλιόλιτρο |
| δ. | Βενζίνη κοινή 90 οκτανίων MIN (REGULAR) 0,40 γραμ. μολύβδου στο λίτρο MAX | 27.10.00.35 | 61.300 χιλιόλιτρο |
| ε. | Βενζίνη για γεωργικές χρήσεις του άρθρου 16 του ν. 3686/1957 (ΦΕΚ 64 Α') και δασικών συνεταιρισμών του άρθρου 5 του ν. 827/1978 (ΦΕΚ 194 Α') | 27.10.00.35 | 45.857 χιλιόλιτρο |
| στ. | Ειδικό καύσιμο αεριοθεωμένων τύπου βενζίνης | 27.10.00.37 | 70.000 χιλιόλιτρο |
| ζ. | Βενζίνη εκχύλισης (εξάνιο που παραλαμβάνεται με τους όρους των διατάξεων του β.δ. 57/24-1-67 (ΦΕΚ 14 Α'/1967) | 27.10.00.25 | 6.000 μετρ. τόν. |
| η. | Φωτιστικό πετρέλαιο | 27.10.00.55 | 45.596 μετρ. τόν. |
| θ. | Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,3% κατά βάρος τύπου Α | 27.10.00.69 | 18.471 χιλιόλιτρο |
| ι. | Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,3% κατά βάρος τύπου Β | 27.10.00.69 | 18.434 χιλιόλιτρο |
| ια. | Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,5% κατά βάρος | 27.10.00.69 | 18.434 χιλιόλιτρο |
| ιβ. | Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) άλλο από εκείνο των περιπτώσεων θ', ι' και ια' | 27.10.00.69 | 18.500 χιλιόλιτρο |
| ιγ. | Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (AUTOMOTIVE DIESEL) | 27.10.00.59 | 19.491 χιλιόλιτρο |

| ΕΙΔΟΣ | ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΥΝΔ. ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΚΩΔ. ΑΡΙΘΜΟ | ΠΟΣΟ ΦΟ- ΡΟΥ ΣΕ ΔΡΧ. | ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ |
|-------|--|---|--------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| ιδ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 1 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 2.316 μετρ. τόν. |
| ιε. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 1 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 4.411 μετρ. τόν. |
| ιστ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 2 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 1.745 μετρ. τόν. |
| ιζ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 2 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 4.682 μετρ. τόν. |
| ιη. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 3 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 3.139 μετρ. τόν. |
| ιθ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 3 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κατά βάρος | 27.10.00.79 | 5.917 μετρ. τόν. |
| κ. | Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης άλλο από εκείνο των περιπτώσεων ιδ', ιε', ιστ', ιζ', ιη' και ιθ' | 27.10.00.79 | 6.000 μετρ. τόν. |
| κα. | Προπάνιο | 27.11.12.11 και 27.11.12.99 | 3.903 μετρ. τόν. |
| κβ. | Βουτάνιο | 27.11.13.90 | 2.623 μετρ. τόν. |
| κγ. | Υγραέριο μίγμα (προπανίου και βουτανίου) | 27.11.12.99 } 27.11.13.90 } 27.11.19.00 } | 3.255 μετρ. τόν. |
| κδ. | Προπάνιο που παραλαμβάνεται απευθείας από βιομηχανίες προκειμένου να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για καύση ύλη (άρθρο 2 του ν.δ. 4359/1964 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 1038/1980) | 27.11.12.11 και 27.11.12.99 | 1.718 μετρ. τόν. |
| κε. | Υγραέριο μίγμα (προπανίου και βουτανίου) που παραλαμβάνεται με τις αναφερόμενες στο υπό στοιχ. κδ διατάξεις | 27.11.12.99 } 27.11.13.90 } 27.11.19.00 } | 13 μετρ. τόν. |
| κατ. | Άσφαλτος οδοστρώσεως | 27.13.20.00 | 3.524 μετρ. τόν. |
| κζ. | Απασφαλτωμένο μαζούτ (VACUUM GAS OIL) | 27.10.00.79 | 4.223 μετρ. τόν. |

2. Ο ενιαίος ειδικός φόρος κατανάλωσης για τα είδη των παραγράφων 1β, 1γ και 1δ εισπράττεται, για τα τελωνιζόμενα στην περιοχή Δωδεκανήσου, μειωμένος κατά 1.200 δρχ. το

χιλιόλιτρο.

3. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από 1^η Ιανουαρίου 1991.

Άρθρο 3

1. Επιβατικά αυτοκίνητα, που έχουν παραληφθεί ή παραλαμβάνονται ατελώς με βάση τις διατάξεις ατελείας που κάθε φορά ισχύουν για τους ανάπηρους και τα οποία πριν την πάροδο 5ετίας από τη λήξη του έτους, μέσα στο οποίο πραγματοποιήθηκε η ατελής παράδοσή τους, λόγω θανάτου του ανάπηρου περιέρχονται εκ διαθήκης ή εξ αδιαθέτου στην (ή στον) σύζυγο, τα τέκνα, τους γονείς ή αδελφούς αυτού, υποβάλλονται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης με βάση τους συντελεστές που ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 1882/1990.

2. Η διάταξη, της προηγούμενης παραγράφου καλύπτει και τα αυτοκίνητα που πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου έχουν περιέλθει συνεπεία κληρονομικής διαδοχής στους αναφερόμενους στην παράγραφο αυτήν κληρονόμους.

Άρθρο 4

1. α) Με απόφαση ή αποφάσεις του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αποφασίζεται και ορίζεται η εγκατάσταση και διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου και των διακλαδώσεων του.

β) Ιδιοκτήτες ή νόμιμοι κάτοχοι από οποιαδήποτε έννομη αιτία αγροτικών ή αστικών ακινήτων υποχρεούνται να επιτρέπουν τη διάνοξη και κατασκευή υπόγειων σφράγγων στο αναγκαίο βάθος για την εγκατάσταση αγωγού φυσικού αερίου από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., κάθε τι που είναι αναγκαίο για την κατασκευή, χρήση ή επισκευή του έργου αυτού, το οποίο αναγνωρίζεται ως έργο προφανούς κοινής ωφέλειας, καθώς και την επιστάσια για τη συντήρησή του.

γ) Σε αυτήν την περίπτωση με απόφαση του οικείου νομάρχη καθορίζεται η αξία του ακινήτου και καταβάλλεται στον ιδιοκτήτη ποσό οριζόμενο με αυτή σε ποσοστό 25% επί της

αξίας του τμήματος του υπερκείμενου ακινήτου που περιλαμβάνεται στην εδαφική ζώνη που εκάστοτε θα χρησιμοποιηθεί από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. για την εγκατάσταση του αγωγού. Η απόφαση αυτή εκδίδεται το βραδύτερο εντός ενός έτους από την έκδοση σχετικής πράξης του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας περί εγκαταστάσεως του αγωγού. Αυτό το ποσό δεν υπόκειται σε φόρο, κρατήσεις ή τέλος.

δ) Αν παραβιάζεται η συνήθης εκμετάλλευση του ακινήτου και προκαλούνται ζημιές στα τυχόν επικείμενα κτίσματα, δένδρα, φυτά και καρπούς και κάθε φύσης εγκαταστάσεις επί αυτού, καταβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή στον έχοντα επί αυτού εμπράγματο δικαίωμα, κατά το μέτρο της βλάβης, που υφίσταται έκαστος, χρηματική αποζημίωση, συνισταμένη στην πλήρη αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημίας ή φθοράς. Η χρηματική αποζημίωση ορίζεται με απόφαση του οικείου νομάρχη το βραδύτερο εντός έτους από την έκδοση της πράξης του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας περί εγκαταστάσεως του αγωγού. Τόσο το καταβλητέο ποσοστό αξίας του ακινήτου όσο και η χρηματική αποζημίωση βαρύνουν τη ΔΕΠΑ Α.Ε..

ε) Κατά της απόφασης του οικείου νομάρχη περί καθορισμού της αξίας του ακινήτου καθώς και της απόφασης του ίδιου περί καταβολής χρηματικής αποζημίωσης χωρεί προσφυγή ενώπιον των κατά τόπον αρμόδιων δικαστηρίων. Σε περίπτωση άρνησης του δικαιούχου να εισπράξει τα ανωτέρω ποσά, αυτά κατατίθενται υπέρ αυτού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Η διαδικασία αναγνώρισης των δικαιούχων προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

στ) Σε οποιαδήποτε περίπτωση με την εκδοση της πράξης περί εγκαταστάσεως του αγωγού δύναται να αρχίσει η εκτέλεση του έργου και οποιαδήποτε εκκρεμοδικία δεν αναστέλλει την κατά τα ανωτέρω εργασία.

2. Η ΔΕΠΑ Α.Ε. μπορεί να χρησιμοποιεί δημόσιες, δημοτικές και κοινοτικές εκτάσεις για την εκτέλεση έργων της παραγράφου 1. Για τις χρησιμοποιήσεις αυτές ουδεμία οφείλεται αποζημίωση, η ΔΕΠΑ όμως υποχρεούται με δαπάνες δικές της να αποκαθιστά χωρίς αναβολή στην προτέρα κατάσταση οδούς, πλατείες κ.ά., που διαταράχθηκαν από αυτήν.

3. Όπου απαιτηθεί κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης δασών ή δασικών εκτάσεων, που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου, αποκλειστικά και σε όση έκταση μόνο είναι αναγκαία για το σκοπό της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ο οποίος αναγνωρίζεται ως δημόσιας ωφέλειας, αυτή επιτρέπεται μόνο υπέρ του Δημοσίου και δαπάναις ΔΕΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ισχύοντος Συντάγματος. Τα απαλλοτριούμενα δάση και δασικές εκτάσεις της παρούσας παραγράφου παραδίδονται κατά χρήση, χωρίς αντάλλαγμα, στη ΔΕΠΑ Α.Ε. για την πραγματοποίηση του σκοπού της απαλλοτρίωσης.

Άρθρο 5

1. Οι Υπουργοί Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Οικονομικών εκδίδουν απόφαση, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την οποία διατάσσεται η αναγκαστική απαλλοτρίωση της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου 4.

2. Η αναγκαστική απαλλοτρίωση θεωρείται κηρυχθείσα από τη δημοσίευση της απόφασης κήρυξης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η αναγκαστική απαλλοτρίωση του ακινήτου συνεπάγεται αυτοδικαίως και την απαλλοτρίωση κάθε υπάρχοντος επί αυτού κτίσματος, μόνιμης κατασκευής, δένδρων ως και όλων των κατά τα άρθρα 953 και επόμενα του Αστικού Κώδικα συστατικών του πράγματος, έστω και αν αυτά δεν περιλήφθηκαν ρητώς στην απόφαση κήρυξης της απαλλοτρίωσης.

4. Η αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου Επικρατείας κατά της απόφασης κήρυξης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ασκείται εντός τριάντα (30) ημερών από της δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και συζητείται το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερών από την κατάθεσή της στο γραμματέα τούτου.

5. Καθ' όσον αφορά τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης, την ανάκληση αυτής, τη διαδικασία προσδιορισμού της καταβλητέας αποζημίωσης και τη διαδικασία αναγνώρισης των δικαιούχων αυτής, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις του κεφαλαίου Β' (άρθρα 7-10), Γ' (άρθρα 11-12), Δ' (άρθρα 13-23) και Ε' (άρθρα 24-30), ως και κάθε άλλη διάταξη, που δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του παρόντος και του προηγούμενου άρθρου και του ν.δ. 797/1971 "περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων"

Άρθρο 6

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός των περιπτώσεων των άρθρων που αναφέρονται ειδικές ημερομηνίες έναρξης ισχύος τους.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ,

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΙΩ. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 1991

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ