



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΈΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 8^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ **ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ** ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **27/2014**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

2. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΜΙΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ (Ρ-72) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΑΡΙΘΜΟΥ 43 ΣΤΗΝ ΈΔΕΣΣΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Σήμερα Τρίτη 21 Οκτωβρίου 2014 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 09:00 συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής 30970/16-10-2014 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής τακτικά και αναπληρωματικά και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα και τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος – Πρόεδρος, 2. Μιχαήλ Φουνταλής, 3. Μαρία Βλάχου – Κατσάρα, 4. Βασίλειος Δημητριάδης, 5. Δημήτριος Γιώγας, 6. Δημήτριος Ταπαζίδης, 7. Κωνσταντίνος Λαμπρόπουλος (Αναπληρωματικό μέλος).

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Ευτυχία Ταμβίσκου-Τακτικό μέλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης δίνει το λόγο στην υπάλληλο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου η οποία θέτει υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την εισήγηση της Υπηρεσίας που έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ., όπου αναφέρεται: «μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της

κυκλοφορίας, ...λαμβάνονται με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες ...» .

2. Την παρ. 1 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ – 114 Α/8-6-2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» - Δ.Κ.Κ., όπου αναφέρεται: «οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, ...».
3. Το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 - Δ.Κ.Κ., όπου τονίζεται ότι «οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση μελετών εγκεκριμένων από την Τεχνική Υπηρεσία».
4. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπου αρμόδια για την εισήγηση σχεδίων κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 & 82 του Δ.Κ.Κ στο οικείο Δημοτικό Συμβούλιο είναι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η οποία μπορεί να ζητήσει τη γνώμη της οικείας επιτροπής διαβούλευσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 76 του ως άνω νόμου.
5. Την παρ. 3 του άρθρου 4 «Σήμανση οδών με πινακίδες» του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ., όπου καταγράφεται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας»
6. Το γεγονός περεταίρω, η νομοθεσία δεν ορίζει τις ακριβείς προϋποθέσεις για τη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (Ρ-72),
7. Την αρ. πρωτ. 28465/22-9-2014 αίτηση του κ. Κοκκινίδη Πρόδρομου για μετατροπή μίας θέσης στάθμευσης σε θέση ΑμεΑ (Ρ-72) επί της οδού Φιλίππου έναντι αριθμού 43 στην Έδεσσα.
8. Την Μελέτη με το συνημμένο αντίστοιχο Σχέδιο της Δ/σης Τ.Υ. & Π. Δ.Ε.,

και επειδή, η μετατροπή μίας θέσης στάθμευσης σε θέση ΑμεΑ (Ρ-72) επί της οδού Φιλίππου έναντι αριθμού 43 στην Έδεσσα, συνάδει τόσο με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού, δεν ανατρέπει το καθεστώς κυκλοφορίας ή στάθμευσης και αποτελεί πραγματική ανάγκη του αιτούντα.

Εισηγούμαστε

Την μετατροπή μίας (1) θέσης στάθμευσης, σε θέση στάθμευσης για Άτομα με Αναπηρίες, με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-72 «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες ΑμεΑ ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας», επί της οδού Φιλίππου έναντι αριθμού 43 στην Έδεσσα, για το Ι.Χ. όχημα μάρκας FIAT PUNTO και χρώματος ΓΚΡΙ με αριθμό κυκλοφορίας ΗΜΗ-3846.

Τέλος προτείνουμε, ο αιτών δια του εκπροσώπου του, να υποχρεούται να υποβάλλει ετησίως, δήλωση σύμφωνα με την οποία θα δηλώνει ότι «εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις της αρχικής χορήγησης της άδειας», ενώ η τοποθέτηση των στοιχείων (στύλος, πινακίδα) προτείνεται να γίνει από τη τεχνική υπηρεσία του Δήμου, με έξοδα του αιτούντα.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω καθώς και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για τη μετατροπή μιας θέσης σε θέση στάθμευσης για Άτομα με Αναπηρίες, με τοποθέτηση πινακίδας P-72 «*Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες ΑμεΑ ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας*», επί της οδού Φιλίππου έναντι αριθμού 43 στην Έδεσσα, για το Ι.Χ. όχημα μάρκας FIAT PUNTO και χρώματος ΓΚΡΙ με αριθμό κυκλοφορίας ΗΜΗ-3846.

Επιπλέον, ο αιτών δια του εκπροσώπου του, να υποχρεούται να υποβάλλει ετησίως, δήλωση σύμφωνα με την οποία θα δηλώνει ότι «*εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις της αρχικής χορήγησης της άδειας*», ενώ η τοποθέτηση των στοιχείων (σύλλος, πινακίδα) προτείνεται να γίνει από τη τεχνική υπηρεσία του Δήμου, με έξοδα του αιτούντα.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 27/2014

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 24/10/2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Βασίλειος Δημητριάδης, Δημήτριος
Γιώγας, Μιχάλης Φουνταλής, Δημήτριος
Ταπαζίδης, Μαρία Βλάχου –Κατσάρα,
Κων/νος Λαμπρόπουλος.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Αρμόδια υπάλληλο κ. Φ. Γιούση