



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 17^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : **268/2016**

ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

3. ΕΚΔΟΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΜΕ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΣΩ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

Σήμερα Δευτέρα 31 Οκτωβρίου 2016 και ώρα 18.00' το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 22.629/27.10.2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Φίλιππου Γκιούρου, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος και επιδόθηκε νόμιμα, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ήταν παρόντα τα 22 από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|---------------------|
| 1 | Γκιούρος Φίλιππος (Πρόεδρος) | 12 | Πασχάλης Αλέξανδρος |
| 2 | Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφα | 13 | Πέtkος Χρήστος |
| 3 | Βερικούκης Χρήστος | 14 | Ρυσάφης Αντώνιος |
| 4 | Γώγας Δημήτριος | 15 | Σαμλίδης Μιχαήλ |
| 5 | Δασκάλου Χρήστος | 16 | Σόντρας Ιωάννης |
| 6 | Δημητριάδης Βασίλειος | 17 | Ταμβίσκου Ευτυχία |

7	Δίου Αναστάσιος	18	Ταπαζίδης Δημήτριος
8	Ιατρίδου – Βλαδίκια Αναστασία	19	Τσιβόγλου Χρήστος
9	Κατσάρα – Βλάχου Μαρία	20	Φουνταλής Μιχαήλ
10	Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος	21	Φράγκου-Κυανίδου Ελισάβετ
11	Μουράτογλου Ιωάννης	22	Χατζόγλου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

αν και κλήθηκαν νόμιμα

1	Παρθενόπουλος Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)	4	Κούκος Γεώργιος
2	Πισλίνας Χρήστος (Γρ/τεας)	5	Μάρκου Διονύσιος
3	Ζδρου Αικατερίνη		

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Αικατερίνη Ζδρου προσήλθε στη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Έδεσσας κ. Πέτρος Γαλανός, αν και προσκλήθηκε νόμιμα για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν την κοινότητά του.

Επίσης, στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων για τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη και αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους και παραβρέθηκαν οι:

- α. Νησίου κ. Χρήστος Τσαπκίνης
- β. Παναγίτσας κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος

Ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Γιάννου προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ουρανία Πασιαλή, τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3^ο θέμα εκτός ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου το σχέδιο ψηφίσματος που κατέθεσε ο εκπρόσωπος της «Πρωτοβουλίας Πολιτών» κ. Σωκράτης Βόλτσης με την αριθμ. πρωτ. 22869/31.10.2016 αίτησή του, το οποίο έχει ως εξής:

«Οι εκπρόσωποι κοινωνικών φορέων και οι πολίτες του Ν. Πέλλας, που λάβαμε μέρος στη σύσκεψη στα Γιαννιτσά σήμερα, 24-10-2016:

Διαπιστώνοντας ότι:

Συνεχίζουμε να βιώνουμε τη συγκοινωνιακή απομόνωση του Νομού, με το ανεπαρκές και επικίνδυνο για την ασφάλειά μας-παρά τις όποιες βελτιώσεις-οδικό δίκτυο που συνδέει το Νομό με τη Θεσσαλονίκη, αλλά και με την απουσία κάθετης πρόσβασης προς την Εγνατία Οδό.

Η υπάρχουσα σιδηροδρομική διαδρομή (Θεσσαλονίκη-Πλατύ-Σκύδρα-Έδεσσα) αφήνει το μεγαλύτερο, το πιο παραγωγικό και πυκνοκατοικημένο τμήμα του Νομού Πέλλας εκτός σιδηροδρομικού δικτύου.

Μένει αναξιοποίητη η «Προκαταρκτική Μελέτη Σκοπιμότητας», που ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2008 με απόλυτα θετικά συμπεράσματα για την αναγκαιότητα υλοποίησης της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών.

Εκτιμώντας ότι:

Η πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τον Ιούλιο του 2016 στην ιταλική εταιρία Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A. αλλάζει το στρατηγικό σχεδιασμό του ΟΣΕ, δίνοντας προτεραιότητα στην αναβάθμιση των υπάρχοντων δικτύων και όχι στην επέκτασή τους.

Η προασιακή σύνδεση του νομού μέσω Γιαννιτσών παραπέμπεται στις καλές ως «όραμα που δεν καταργείται». Αντιθέτως, ως έργο προτεραιότητας, αναγγέλλεται η ηλεκτροκίνηση στην ήδη υπάρχουσα γραμμή (Θεσσαλονίκη-Βέροια-Έδεσσα).(Επίσκεψη κλιμακίου του ΟΣΕ στις 3 Οκτωβρίου με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο κ Πετράκη μετά από πρόσκληση της κ.Τζάκρη)

Έχοντας τη βεβαιότητα ότι:

Η Προασιακή Σιδηροδρομική Σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με επέκταση προς την Αλμωπία, θα συμβάλει ουσιαστικά στις προοπτικές ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ του Νομού και θα είναι ισχυρός σύμμαχος για ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ και ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ.

Το έργο πρέπει να γίνει αφού:

θα διευκολύνει και θα μεταφέρει επιβάτες και αγαθά από και προς τη Θεσσαλονίκη, τη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όχι μόνο για το νομό ΠΕΛΛΑΣ, αλλά και τους νομούς ΦΛΩΡΙΝΑΣ και ΚΟΖΑΝΗΣ, σε χρόνο πολύ μικρότερο από αυτόν που επιτρέπει η υπάρχουσα σιδηροδρομική σύνδεση σε οποιαδήποτε μορφή της

Θα αποτελέσει τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και θα διευκολύνει τη σύνδεση με τα άλλα διευρωπαϊκά δίκτυα.

Θα συμβάλει στην προαστικοποίηση της περιφέρειας και στην αποκέντρωση του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης με αποτέλεσμα την ενίσχυση του κατασκευαστικού τομέα, του τουρισμού και των τοπικών αγορών.

Θα αποθαρρύνει τη χρήση του Ι.Χ., με αποτέλεσμα τη μείωση κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας έτσι τη λήψη μέτρων κατά του φαινομένου του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής.

Το έργο μπορεί να γίνει αφού:

Το πεδινό ανάγλυφο της περιοχής και η απουσία εμποδίων ελαχιστοποιούν το κόστος και το χρόνο κατασκευής.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΕΝΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΙΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ

Την άμεση εκπόνηση οριστικής μελέτης για την Προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με επέκταση στην Αλμωπία, αλλά και την ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την υλοποίησή του».

Στη συνέχεια δόθηκε ο λόγος σε εκπροσώπους της «Πρωτοβουλίας Πολιτών», προκειμένου να δώσουν τις απαραίτητες διευκρινήσεις σχετικά με το θέμα.

Κατόπιν, δόθηκε ο λόγος στους Δημοτικούς Συμβούλους κ.κ. Μιχαήλ Φουνταλή και Δημήτριο Ταπαζίδη καθώς και στον Δήμαρχο κ. Δημήτριο Γιάννου, προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις τους για το θέμα, όπως αναλυτικά αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά με την έκδοση ψηφίσματος με το παραπάνω κείμενο, σε συνέχεια της αριθμ. 180/2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα «Έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας για τη χρηματοδότηση έργων υποδομών στο Ν. Πέλλας».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά την αναφερόμενη διαδικασία και αφού έλαβε υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 93 του Ν. 3463/2006 – Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων και 65 του Ν. 3852/2010.

Αποφασίζει ομόφωνα

A. Την έκδοση ψηφίσματος, σε συνέχεια της αριθμ. 180/2016 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα «Έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας για τη χρηματοδότηση έργων υποδομών στο Ν. Πέλλας», με το ακόλουθο περιεχόμενο:

Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

Συνεχίζουμε να βιώνουμε τη συγκοινωνιακή απομόνωση του Νομού, με το ανεπαρκές και επικίνδυνο για την ασφάλειά μας-παρά τις όποιες βελτιώσεις-οδικό δίκτυο που συνδέει το Νομό με τη Θεσσαλονίκη, αλλά και με την απουσία κάθετης πρόσβασης προς την Εγνατία Οδό.

Η υπάρχουσα σιδηροδρομική διαδρομή (Θεσσαλονίκη-Πλατύ-Σκύδρα-Έδεσσα) αφήνει το μεγαλύτερο, το πιο παραγωγικό και πυκνοκατοικημένο τμήμα του Νομού Πέλλας εκτός σιδηροδρομικού δικτύου.

Μένει αναξιοποίητη η «Προκαταρκτική Μελέτη Σκοπιμότητας», που ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2008 με απόλυτα θετικά συμπεράσματα για την αναγκαιότητα υλοποίησης της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών.

Εκτιμώντας ότι:

Η πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τον Ιούλιο του 2016 στην ιταλική εταιρία Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A. αλλάζει το στρατηγικό σχεδιασμό του ΟΣΕ, δίνοντας προτεραιότητα στην αναβάθμιση των υπάρχοντων δικτύων και όχι στην επέκτασή τους.

Η προασιακή σύνδεση του νομού μέσω Γιαννιτσών παραπέμπεται στις καλές ως «όραμα που δεν καταργείται». Αντιθέτως, ως έργο προτεραιότητας, αναγγέλλεται η ηλεκτροκίνηση στην ήδη υπάρχουσα γραμμή (Θεσσαλονίκη-Βέροια-Έδεσσα).

Έχοντας τη βεβαιότητα ότι:

Η Προασιακή Σιδηροδρομική Σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με επέκταση προς την Αλμωπία, θα συμβάλει ουσιαστικά στις προοπτικές ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ του Νομού και θα είναι ισχυρός σύμμαχος για ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ και ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ.

Το έργο πρέπει να γίνει αφού:

θα διευκολύνει και θα μεταφέρει επιβάτες και αγαθά από και προς τη Θεσσαλονίκη, τη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όχι μόνο για το νομό ΠΕΛΛΑΣ, αλλά και τους νομούς ΦΛΩΡΙΝΑΣ και ΚΟΖΑΝΗΣ, σε χρόνο πολύ μικρότερο από αυτόν που επιτρέπει η υπάρχουσα σιδηροδρομική σύνδεση σε οποιαδήποτε μορφή της

Θα αποτελέσει τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και θα διευκολύνει τη σύνδεση με τα άλλα διευρωπαϊκά δίκτυα.

Θα συμβάλει στην προαστικοποίηση της περιφέρειας και στην αποκέντρωση του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης με αποτέλεσμα την ενίσχυση του κατασκευαστικού τομέα, του τουρισμού και των τοπικών αγορών.

Θα αποθαρρύνει τη χρήση του Ι.Χ., με αποτέλεσμα τη μείωση κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας έτσι τη λήψη μέτρων κατά του φαινομένου του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής.

Το έργο μπορεί να γίνει αφού:

Το πεδινό ανάγλυφο της περιοχής και η απουσία εμποδίων ελαχιστοποιούν το κόστος και το χρόνο κατασκευής.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΕΝΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΙΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ

Την άμεση εκπόνηση οριστικής μελέτης για την Προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού με τη Θεσσαλονίκη μέσω Γιαννιτσών με επέκταση στην Αλμωπία, αλλά και την ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την υλοποίησή του.

Β. Την αποστολή του ανωτέρου ψηφίσματος στον Υπουργό Εσωτερικών, στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, στον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, στην Αναπλ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας στους Βουλευτές του Νομού και στα Μ.Μ.Ε.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 268/2016

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΙΟΥΡΟΣ	Αρβανιτίδου-Ιωσηφίδου Ζωγράφου, Βερικούκης Χρήστος, Γιώγας Δημήτριος, Δασκάλου Χρήστος, Δημητριάδης Βασίλειος, Δίου Αναστάσιος, Ζδρου Αικατερίνη, Ιατρίδου – Βλαδίκα Αναστασία, Κατσάρα – Βλάχου Μαρία, Λαμπρόπουλος Κωνσταντίνος, Μουράτογλου Ιωάννης, Πασχάλης Αλέξανδρος, Πέtkος Χρήστος, Ρυσάφης Αντώνιος, Σαμλίδης Μιχαήλ, Σόντρας Ιωάννης, Ταμβίσκου Ευτυχία, Ταπαζίδης Δημήτριος, Τσιβόγλου Χρήστος, Φουνταλής Μιχαήλ, Φράγκου-Κουανίδου Ελισάβετ, Χατζόγλου Ιωάννης.
Ακριβές απόσπασμα	
Έδεσσα 11.11.2016	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ν. ΓΚΙΟΥΡΟΣ	

Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

- Εκπρόσωπο «Πρωτοβουλίας Πολιτών» κ. Σωκράτη Βόλτση

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Γραφείο τύπου κ. Γ. Μπλάγα