



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 16^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2024
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΣΤΙΣ 02 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2024
ΜΙΚΤΟ ΤΡΟΠΟ (ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ-ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 195/2024

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

16. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΜΙΑΣ (1) ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ. ΕΗΑ-5144 ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΧΕΛΑΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ ΑΡ. 34 ΣΤΗΝ ΈΔΕΣΣΑ.

Σήμερα Παρασκευή 02 Αυγούστου 2024 και ώρα 10:00 π.μ. συνεδρίασε σε τακτική με μικτό τρόπο (**δια ζώσης - Τηλεδιάσκεψη**) η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Έδεσσας στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 10984/29.7.2024 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν τα έξι (06) από τα επτά (07) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ιωάννης Τσεπκεντζής, Δήμαρχος – Πρόεδρος. 2. Φίλιππος Γκιούρος – Αντιπρόεδρος . 3. Ηλίας Τόσης - Τακτ. Μέλος. 4. Τρύφων Νίκου – Τακτ. Μέλος. 5. Αντώνης Κυρμίζογλου -Αναπληρωματικό Μέλος. 6. Μιχαήλ Σαμλίδης – Τακτ. Μέλος.	1. Αλκιβιάδης Νουσηκύρου – Τακτ. Μέλος. 2. Ευάγγελος Θωμάς -Τακτ. Μέλος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου που στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους, όμως δεν συμμετείχε κανένας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. Χρήστος Μητσαράκης τακτικός υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με το 16^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών τη με αριθ. πρωτ. 13287/2023/18-06-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Την αριθ. πρωτ. 13287/20-10-2023 αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του κ. Ζαφειρίου Ευάγγελου, με την οποία ζητά παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην Έδεσσα, για αποκλειστική χρήση του Ι.Χ. οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΕΗΑ 5144, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες μετακίνησης του σύμφωνα με το συνημμένο φωτοαντίγραφο Γνωστοποίησης Αποτελέσματος Πιστοποίησης Αναπηρίας,
2. Το αριθ. 14-1155/ΕΗΑ5144 Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Έδεσσας με ημερομηνία λήξης 09/03/2039
3. Το άρθρο 84, παρ. 2-β του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα
4. Το άρθρο 79 του Ν.3463/06 σύμφωνα με το οποίο «Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: Θέτουν κανόνες ...α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους»
5. Το άρθρο 25 της απόφασης με αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, ΦΕΚ6213/Β/07-12-2022 «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (ΦΕΚ 2621/Β/2009).»
6. Το ότι η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, για αποκλειστική χρήση του Ι.Χ. οχήματος, δεν αντιβαίνει σε καμία περίπτωση το άρθρο 34 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.
7. Το γεγονός ότι, η απόφαση αυτή είναι ατομική και όχι κανονιστική και αφορά παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε υφιστάμενους χώρους νόμιμης στάθμευσης δεν συνιστά μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατά συνέπεια δεν δύναται να αναζητήσει νόμιμο έρεισμα στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»
8. Την παρ. 3 του άρθρου 4 «Σήμανση οδών με πινακίδες» του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ, όπου καταγράφεται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας»
9. Το γεγονός ότι στην οδό Αρχελάου, κατά μήκος του Ο.Τ. 91 (Αρχελάου 34) στην Έδεσσα, δεν υπάρχει σήμανση που να απαγορεύει την στάθμευση στην πλευρά του δρόμου αριστερά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων.

Και επειδή:

- α) το πλάτος της οδού Πτολεμαίων όπου είναι και η μόνιμη κατοικία του αιτούντα είναι μικρό
- β) στις παρόδιες οικοδομές υπάρχουν πυλωτές, απ' όπου γίνεται είσοδος – έξοδος οχημάτων και καθιστούν αδύνατη την στάθμευση επί της οδού κατά μήκος αυτών

Εισηγούμαστε

την ενδεχόμενη παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (Ρ-72) επί της οδού Αρχελάου έμπροσθεν του αριθ. 34 (Ο.Τ. 91), η οποία συνάδει με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού, δεν ανατρέπει το καθεστώς κυκλοφορίας ή στάθμευσης και αποτελεί πραγματική ανάγκη του αιτούντα.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, σας διαβιβάζουμε την αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του κ. Ζαφειρίου Ευάγγελου (1 σχετικό), προκειμένου να αποφασίσετε αρμοδίως.

Στην περίπτωση θετικής απόφασης σχετικά με το θέμα, σημειώνουμε ότι η συγκεκριμένη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα πρέπει να οριοθετηθεί και σημειωθεί όπως παρακάτω:

- Οριζόντια σήμανση: Με διαγράμμιση επί της ασφάλτου, διαστάσεων 5,00x2,20μ επί της οδού Αρχελάου αριθ. 34 (Ο.Τ. 91) της Έδεσσας, κατά την φορά κίνησης των οχημάτων
- Κάθετη σήμανση: Με τοποθέτηση ιστού επί του πεζοδρομίου, στο σημείο πριν τη διαγράμμιση, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, που θα φέρει:
 - ο Στο ανώτερο σημείο του, ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για το συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας » και
 - ο Κάτω από αυτή, λευκή πινακίδα με μαύρα γράμματα «για το ΕΗΑ 5144 Ι.Χ. με αποφ. Αριθ...../24 Δ.Σ.»

Μετά τη σχετική απόφαση, ο αιτών υποχρεούται να υποβάλει ετησίως στον Δήμο Έδεσσας, υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με την οποία θα δηλώνει ότι «εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις της αρχικής χορήγησης της άδειας». Η τοποθέτηση των στοιχείων (στύλος, πινακίδα) προτείνεται να γίνει από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου, με έξοδα του αιτούντα.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη τις σχετικές διατάξεις των άρθ. 72, 73, 74 & 74Α του Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει και την υπ' αριθ. 303 (Α.Π. 30971-02-04-2024) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και την υπ' αριθ. 13287/2023/18-06-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, συνοδευόμενη από σχεδιάγραμμα με αποτύπωση της θέσης και την υπ' αριθ. 12/2024 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται θετικά προς το Δημοτικό συμβούλιο για την λήψη απόφασης παραχώρησης μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (Ρ-72) επί της οδού Αρχελάου έμπροσθεν του αριθ. 34 (Ο.Τ. 91) για το όχημα με αριθ. κυκλοφορίας ΕΗΑ-5144, η οποία συνάδει με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού, δεν ανατρέπει το καθεστώς κυκλοφορίας ή στάθμευσης και αποτελεί πραγματική ανάγκη του αιτούντα.

Στην περίπτωση θετικής απόφασης σχετικά με το θέμα, σημειώνουμε ότι η συγκεκριμένη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα πρέπει να οριοθετηθεί και σημειωθεί όπως παρακάτω:

- Οριζόντια σήμανση: Με διαγράμμιση επί της ασφάλτου, διαστάσεων 5,00x2,20μ επί της οδού Αρχελάου αριθ. 34 (Ο.Τ. 91) της Έδεσσας, κατά την φορά κίνησης των οχημάτων
- Κάθετη σήμανση: Με τοποθέτηση ιστού επί του πεζοδρομίου, στο σημείο πριν τη διαγράμμιση, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, που θα φέρει:
 - ο Στο ανώτερο σημείο του, ρυθμιστική πινακίδα P-72 ως «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για το συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας » και
 - ο Κάτω από αυτή, λευκή πινακίδα με μαύρα γράμματα «για το ΕΗΑ 5144 Ι.Χ. με αποφ. Αριθ...../24 Δ.Σ.»

Μετά τη σχετική απόφαση, ο αιτών υποχρεούται να υποβάλει ετησίως στον Δήμο Έδεσσας, υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με την οποία θα δηλώνει ότι «εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις της αρχικής χορήγησης της άδειας». Η τοποθέτηση των στοιχείων (στύλος, πινακίδα) προτείνεται να γίνει από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου, με έξοδα του αιτούντα.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 195/2024

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:30 π.μ. Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Φίλιππος Γκιούρος, Ηλίας Τόσης, Τρύφων
Νίκου, Αντώνης Κυρμιζογλου, Μιχαήλ
Σαμλίδης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 6.8.2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Δ/νση Τ.Υ. & Πολεοδομίας κ. Μ. Σταματοπούλου.
- Γραμματία Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ουρανία Πασιαλή.

Εσωτερική διανομή

- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Συντήρησης Υποδομών, Πολεοδομίας, Βιώσιμης Κινητικότητας και Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Θωμά.
- Αντιδήμαρχο Οικονομικού Προγραμματισμού, Δημοτικής Περιουσίας, Διοικητικών Υπηρεσιών και Εξυπηρέτησης των Πολιτών, κ. Αλκιβιάδη Νουσηκύρου.
- Προϊστάμενο Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, κ. Ηλία Γκουγιάννο.
- Προϊσταμένη Τμήματος Λογιστηρίου, Προμηθειών και Προϋπολογισμού, Μελλομένη Καλούση.
- Προϊστ. Δ/νσης Διοικ. & Οικ. Υπηρεσιών κ. Μάνη Ρούσκα.