



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 16^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2024
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΣΤΙΣ 02 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2024
ΜΙΚΤΟ ΤΡΟΠΟ (ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ-ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 188/2024

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

9. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ «ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ» ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΕ ΑΥΤΗ.

Σήμερα Παρασκευή 02 Αυγούστου 2024 και ώρα 10:00 π.μ. συνεδρίασε σε τακτική με μικτό τρόπο (δια ζώσης - Τηλεδιάσκεψη) η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Έδεσσας στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 10984/29.7.2024 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν τα έξι (06) από τα επτά (07) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ιωάννης Τσεπκεντζής, Δήμαρχος – Πρόεδρος.	1. Αλκιβιάδης Νουσηκύρου – Τακτ. Μέλος.
2. Φίλιππος Γκιούρος – Αντιπρόεδρος .	2. Ευάγγελος Θωμάς -Τακτ. Μέλος.
3. Ηλίας Τόσης - Τακτ. Μέλος.	
4. Τρύφων Νίκου – Τακτ. Μέλος.	
5. Αντώνης Κυρμιζογλου -Αναπληρωματικό Μέλος.	
6. Μιχαήλ Σαμλίδης – Τακτ. Μέλος.	

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου που στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν τις αντίστοιχες κοινότητές τους, όμως δεν συμμετείχε κανένας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. Χρήστος Μητσαράκης τακτικός υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ύστερα από τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη άρχισαν να συζητούν τα θέματα.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών τη με αριθ. πρωτ. 8100/06-06-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Την «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου Ανάπλασης οδού 25ης Μαρτίου», η οποία εκπονήθηκε από την Ι.Β. ΠΙΛΤΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. – Δ.Τ.: “ΧΩΡΟΣ Ε.Ε.”, τμήμα της οποίας αποτελεί η εξειδίκευση και εφαρμογή των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στο έργο του θέματος

2. Την αριθ. 15/31-01-2014 απόφαση του Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε η 1/2014 μελέτη με τίτλο: «Ανάπλαση οδού 25^{ης} Μαρτίου»

3. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Εισηγούμαστε

Την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά στις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται στο έργο της «Ανάπλασης οδού 25ης Μαρτίου» και των επιλεγέντων οδών που συμβάλουν σε αυτή.

Ειδικότερα, με κεντρικό άξονα την οδό της 25^{ης} Μαρτίου, το έργο της ανάπλασης περιλαμβάνει της παρακάτω οδούς:

- Την οδό 25^{ης} Μαρτίου , από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Καπετάν Γαρέφη (αρχή της Λεωφόρου Νίκης).
- Την Λεωφόρο Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη (πέρας της οδού 25^{ης} Μαρτίου) ως την οδό προς Αριδαία (πέρας του Οικοδομικού Τετραγώνου 55).
- Την οδό Στενημάχου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη.
- Την οδό Λούη Παστέρ από την 25^{ης} Μαρτίου ως την πλατεία Βυζαντίου.
- Την οδό Μελενίκου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την 18^{ης} Οκτωβρίου.
- Την οδό Στρωμνίτσης από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Κορυτσάς.

Η συνταχθείσα κυκλοφοριακή μελέτη συνοδεύει την αντίστοιχη αρχιτεκτονική. Βάσει της εκπονηθείσας αρχιτεκτονικής μελέτης η αναβάθμιση της περιοχής από κυκλοφοριακής άποψης, συνίσταται στην αναδιανομή του χώρου υπέρ της κυκλοφορίας των πεζών, την αντίστοιχη οργάνωση της κυκλοφορίας (πεζών και οχημάτων) και την οργάνωση της στάθμευσης σε συνδυασμό με τις φυτεύσεις των δενδροστοιχιών.

Αναλυτικότερα, με την ολοκλήρωση του έργου της ανάπλασης, εφαρμόζονται οι κάτωθι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

Οδός 25ης Μαρτίου

Κατά τη τελική διαμόρφωσή της η οδός 25ης Μαρτίου θα συνεχίσει να είναι μονόδρομος, με κατεύθυνση αυτή που έχει σήμερα προς την έξοδο της πόλης, το κυκλοφορούμενο πλάτος της θα είναι 3,50 μ. και θα έχει αμφίπλευρα πεζοδρόμια πλάτους 4,25 μ.

Προβλέπεται η κατασκευή 23 θέσεων στάθμευσης παρά την οδό, από τις οποίες οι 2 επιλέγονται μπροστά στο Ο.Τ 62 ως θέσεις οχημάτων ΑΜΕΑ.

Επίσης προβλέπεται η διαμόρφωση 7 εγκάρσιων διαβάσεων για πεζούς, με τις αντίστοιχες ράμπες τους για την ασφαλή διάβαση της οδού και 6 παράλληλων διαβάσεων, με τις αντίστοιχες ράμπες τους, για τις αντίστοιχες διελεύσεις των πεζών.

Οδός Λεωφόρος Νίκης

Η Λεωφόρος Νίκης θα συνεχίσει να είναι μονόδρομος, με την ίδια κατεύθυνση που έχει και σήμερα, προς την ΒΑ έξοδο της πόλης. Το κυκλοφορούμενο πλάτος θα είναι 3,50 μ. και το πλεονάζων πλάτος του υφιστάμενου καταστρώματος, θα διατεθεί για την στάθμευση των λεωφορείων των επισκεπτών του πάρκου των καταρακτών της πόλης. Προβλέπεται η διαμόρφωση επτά θέσεων στάθμευσης λεωφορείων παράλληλα με το πεζοδρόμιο της οδού.

Αμφίπλευρα της οδού διαμορφώνονται πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους 1,55 – 7,35 μ.

Οδός Στενημάχου

Η οδός Στενημάχου θα συνεχίσει να είναι διπλής κατεύθυνσης με κυκλοφορούμενο πλάτος 5,50 μ και αμφίπλευρα πεζοδρόμια πλάτους 3,25 μ από την 25 Μαρτίου έως την Καράνου και από Καράνου έως την Καπετάν Γαρέφη 2,15 -2,35 μ., με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Η κυκλοφορία των πεζών γίνεται με 6 διαβάσεις, με πρόβλεψη των αντίστοιχων ραμπών για την υψομετρική τους προσαρμογή.

Στην οδό Στενημάχου υπάρχει πλήρης απαγόρευση της στάθμευσης παρά την οδό. Η στάθμευση γίνεται στις υφιστάμενες PILOTIS και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Οδός Λούη Παστέρ

Η οδός Λούη Παστέρ από δρόμος διπλής κατεύθυνσης, γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από την 25ης Μαρτίου προς την Μελενίκου και από την πλατεία Βυζαντίου προς την Μελενίκου.

Το κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού θα είναι 3,50 μ. και τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι 2,65 ή 3,85 μ. με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Παρά την οδό προβλέπονται 9 θέσεις στάθμευσης, από τις οποίες οι δύο είναι θέσεις οχήματος ΑΜΕΑ και έχουν τοποθετηθεί πλησίον της πλατείας Βυζαντίου, όπου κατά τις εθνικές επετείους γίνεται από τις αρχές της πόλης η επίσημη κατάθεση των στεφάνων. Το υπόλοιπο των αναγκών για στάθμευση καλύπτεται στις υφιστάμενες PILOTIS και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Η κυκλοφορία των πεζών ολοκληρώνεται με την πρόβλεψη τεσσάρων εγκάρσιων και δύο παράλληλων διαβάσεων οι οποίες διαμορφώνονται κατάλληλα.

Οδός Μελενίκου

Η οδός Μελενίκου από δρόμος διπλής κατεύθυνσης, γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από την 25ης Μαρτίου προς την οδό Δωδεκανήσου και από την οδό 18ης Οκτωβρίου προς την οδό Δωδεκανήσου.

Το κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού θα είναι 3,50 μ. και τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι 2,65 ή 3,85 μ. με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Παρά την οδό προβλέπονται 14 θέσεις στάθμευσης. Το υπόλοιπο των αναγκών για στάθμευση καλύπτεται στις υφιστάμενες PILOTIS και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Η κυκλοφορία των πεζών ολοκληρώνεται με την πρόβλεψη τεσσάρων εγκάρσιων και τεσσάρων παράλληλων διαβάσεων οι οποίες διαμορφώνονται κατάλληλα.

Οδός Στρωμνίτσης

Η οδός Στρωμνίτσης από δρόμος διπλής κατεύθυνσης, γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από την 25ης Μαρτίου προς την οδό Κορυτσάς.

Το κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού θα είναι 3,50 μ. και τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι 4,85 ή 3,65 μ. με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Παρά την οδό προβλέπονται 4 θέσεις στάθμευσης. Το υπόλοιπο των αναγκών για στάθμευση καλύπτεται στις υφιστάμενες PILOTIS και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Η κυκλοφορία των πεζών ολοκληρώνεται με την πρόβλεψη δύο εγκάρσιων διαβάσεων οι οποίες διαμορφώνονται κατάλληλα.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από την μελέτη και τα σχέδια των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη τις σχετικές διατάξεις των άρθ. 72, 73, 74 & 74Α του Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει και την υπ' αριθ. 303 (Α.Π. 30971-02-04-2024) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και την υπ' αριθ. 8100/06-06-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας και την υπ' αριθ. 12/2024 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της κυκλοφορικής μελέτης που αφορά στις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται στο έργο της «Ανάπλασης οδού 25^{ης} Μαρτίου» και των επιλεγέντων οδών που συμβάλουν σε αυτή.

Ειδικότερα, με κεντρικό άξονα την οδό της 25^{ης} Μαρτίου, το έργο της ανάπλασης περιλαμβάνει της παρακάτω οδούς:

- Την οδό 25^{ης} Μαρτίου , από την οδό Τιμισκή έως την οδό Καπετάν Γαρέφη (αρχή της Λεωφόρου Νίκης).
- Την Λεωφόρο Νίκης από την οδό Καπετάν Γαρέφη (πέρας της οδού 25^{ης} Μαρτίου) ως την οδό προς Αριδαία (πέρας του Οικοδομικού Τετραγώνου 55).
- Την οδό Στενημάχου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Καπετάν Γαρέφη.
- Την οδό Λούη Παστέρ από την 25^{ης} Μαρτίου ως την πλατεία Βυζαντίου.
- Την οδό Μελενίκου από την 25^{ης} Μαρτίου ως την 18^{ης} Οκτωβρίου.
- Την οδό Στρωμνίτσης από την 25^{ης} Μαρτίου ως την οδό Κορυτσάς.

Η συνταχθείσα κυκλοφοριακή μελέτη συνοδεύει την αντίστοιχη αρχιτεκτονική. Βάσει της εκπονηθείσας αρχιτεκτονικής μελέτης η αναβάθμιση της περιοχής από κυκλοφοριακής άποψης, συνίσταται στην αναδιανομή του χώρου υπέρ της κυκλοφορίας των πεζών, την αντίστοιχη οργάνωση της κυκλοφορίας (πεζών και οχημάτων) και την οργάνωση της στάθμευσης σε συνδυασμό με τις φυτεύσεις των δενδροστοιχιών.

Αναλυτικότερα, με την ολοκλήρωση του έργου της ανάπλασης, εφαρμόζονται οι κάτωθι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

Οδός 25ης Μαρτίου

Κατά τη τελική διαμόρφωσή της η οδός 25ης Μαρτίου θα συνεχίσει να είναι μονόδρομος, με κατεύθυνση αυτή που έχει σήμερα προς την έξοδο της πόλης, το κυκλοφορούμενο πλάτος της θα είναι 3,50 μ. και θα έχει αμφίπλευρα πεζοδρόμια πλάτους 4,25 μ.

Προβλέπεται η κατασκευή 23 θέσεων στάθμευσης παρά την οδό, από τις οποίες οι 2 επιλέγονται μπροστά στο Ο.Τ 62 ως θέσεις οχημάτων ΑΜΕΑ.

Επίσης προβλέπεται η διαμόρφωση 7 εγκάρσιων διαβάσεων για πεζούς, με τις αντίστοιχες ράμπες τους για την ασφαλή διάβαση της οδού και 6 παράλληλων διαβάσεων, με τις αντίστοιχες ράμπες τους, για τις αντίστοιχες διελεύσεις των πεζών.

Οδός Λεωφόρος Νίκης

Η Λεωφόρος Νίκης θα συνεχίσει να είναι μονόδρομος, με την ίδια κατεύθυνση που έχει και σήμερα, προς την ΒΑ έξοδο της πόλης. Το κυκλοφορούμενο πλάτος θα είναι 3,50 μ. και το πλεονάζων πλάτος του υφιστάμενου καταστρώματος, θα διατεθεί για την στάθμευση των λεωφορείων των επισκεπτών του πάρκου των καταρρακτών της πόλης. Προβλέπεται η διαμόρφωση επτά θέσεων στάθμευσης λεωφορείων παράλληλα με το πεζοδρόμιο της οδού.

Αμφίπλευρα της οδού διαμορφώνονται πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους 1,55 – 7,35 μ.

Οδός Στενημάχου

Η οδός Στενημάχου θα συνεχίσει να είναι διπλής κατεύθυνσης με κυκλοφορούμενο πλάτος 5,50 μ και αμφίπλευρα πεζοδρόμια πλάτους 3,25 μ από την 25 Μαρτίου έως την Καράνου και από Καράνου έως την Καπετάν Γαρέφη 2,15 -2,35 μ., με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Η κυκλοφορία των πεζών γίνεται με 6 διαβάσεις, με πρόβλεψη των αντίστοιχων ραμπών για την υψομετρική τους προσαρμογή.

Στην οδό Στενημάχου υπάρχει πλήρης απαγόρευση της στάθμευσης παρά την οδό. Η στάθμευση γίνεται στις υφιστάμενες PILOTIS και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Οδός Λούη Παστέρ

Η οδός Λούη Παστέρ από δρόμος διπλής κατεύθυνσης, γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από την 25ης Μαρτίου προς την Μελενίκου και από την πλατεία Βυζαντίου προς την Μελενίκου.

Το κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού θα είναι 3,50 μ. και τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι 2,65 ή 3,85 μ. με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Παρά την οδό προβλέπονται 9 θέσεις στάθμευσης, από τις οποίες οι δύο είναι θέσεις οχήματος ΑΜΕΑ και έχουν τοποθετηθεί πλησίον της πλατείας Βυζαντίου, όπου κατά τις εθνικές επετείους γίνεται από τις αρχές της πόλης η επίσημη κατάθεση των στεφάνων. Το υπόλοιπο των αναγκών για στάθμευση καλύπτεται στις υφιστάμενες PILOTIS και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Η κυκλοφορία των πεζών ολοκληρώνεται με την πρόβλεψη τεσσάρων εγκάρσιων και δύο παράλληλων διαβάσεων οι οποίες διαμορφώνονται κατάλληλα.

Οδός Μελενίκου

Η οδός Μελενίκου από δρόμος διπλής κατεύθυνσης, γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από την 25ης Μαρτίου προς την οδό Δωδεκανήσου και από την οδό 18ης Οκτωβρίου προς την οδό Δωδεκανήσου.

Το κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού θα είναι 3,50 μ. και τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι 2,65 ή 3,85 μ. με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Παρά την οδό προβλέπονται 14 θέσεις στάθμευσης. Το υπόλοιπο των αναγκών για στάθμευση καλύπτεται στις υφιστάμενες ΡΙΛΟΤΙΣ και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Η κυκλοφορία των πεζών ολοκληρώνεται με την πρόβλεψη τεσσάρων εγκάρσιων και τεσσάρων παράλληλων διαβάσεων οι οποίες διαμορφώνονται κατάλληλα.

Οδός Στρωμνίτσης

Η οδός Στρωμνίτσης από δρόμος διπλής κατεύθυνσης, γίνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από την 25ης Μαρτίου προς την οδό Κορυτσάς.

Το κυκλοφορούμενο πλάτος της οδού θα είναι 3,50 μ. και τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι 4,85 ή 3,65 μ. με εφαρμογή τους έτσι όπως αυτή δίνεται στο συνημμένο σχέδιο ανάπλασης των οδών.

Παρά την οδό προβλέπονται 4 θέσεις στάθμευσης. Το υπόλοιπο των αναγκών για στάθμευση καλύπτεται στις υφιστάμενες ΡΙΛΟΤΙΣ και τους ελεύθερους χώρους των οικοπέδων.

Η κυκλοφορία των πεζών ολοκληρώνεται με την πρόβλεψη δύο εγκάρσιων διαβάσεων οι οποίες διαμορφώνονται κατάλληλα.

Η παρούσα εισήγηση συνοδεύεται από την μελέτη και τα σχέδια των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 188/2024

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 11:30 π.μ.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Φίλιππος Γκιούρος, Ηλίας Τόσης, Τρύφων
Νίκου, Αντώνης Κυρμιζογλου, Μιχαήλ
Σαμλίδης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδρα 6.8.2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΕΠΚΕΝΤΖΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Προϊστ. Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας κ. Ηλία Γκουγιάννο.
- Γραμ. Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ουρανία Πασιαλή.

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Προϊστ. Δ/σης Διοικ. & Οικ. Υπηρεσιών κ. Μάνη Ρούσκα.
- Αντιδήμαρχο Οικονομικού Προγραμματισμού, Δημοτικής Περιουσίας, διοικητικών Υπηρεσιών & Εξυπηρέτησης των πολιτών κ. Αλκιβιάδη Νουσηκύρου.
- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Συντήρησης Υποδομών, Πολεοδομίας, Βιώσιμης Κινητικότητας & Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Θωμά.