



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ 7^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **18/2019**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

**2. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΣΤΗΝ
ΟΔΟ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΑΡ. 41 ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ.**

Σήμερα Παρασκευή 28 Ιουνίου 2019 στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας και ώρα 11:00 π.μ., συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ. 12.064/24-6-2019 του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία γιατί ήταν παρόντα τα τέσσερα (4) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου Δήμαρχος-Πρόεδρος,
2. Ελισάβετ Φράγκου-Κυανίδου Αντιπρόεδρος,
3. Μαρία Βλάχου -Κατσάρα Τακτ. μέλος,
4. Κων/νος Λαμπρόπουλος Τακτ. μέλος.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Ταπαζίδης Τακτ. μέλος
2. Διονύσιος Μάρκου Τακτ. μέλος,
3. Δημήτριος Γιώγας Τακτ. μέλος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ευαγγελία Δημητριάδου τακτική υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης εκθέτει στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την αριθ. πρωτ. 9216/26-5-2019 εισήγηση της Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, η οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

Έχοντας υπόψη:

1. Την από 17-05-2019 Αίτηση του κ. Ταυλάριου Ιωάννη του Δρόσου, για τοποθέτηση προστατευτικής μπάρας επί του πεζοδρομίου, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου 41 της πόλης Έδεσσας με συνημμένο το αριθ. πρωτ. 2514/124/19/77 Της 01-05-2019 «Δελτίου οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών» του Τ.Τ. Έδεσσας.

2. Το γεγονός ότι, η απόφαση αυτή είναι ατομική και όχι κανονιστική, δεν συνιστά μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατά συνέπεια δεν δύναται να αναζητήσει νόμιμο έρεισμα

στις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ.,

3. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

4. Την Υπουργική Απόφαση Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) όπου αναφέρεται:

- Στο Άρθρο 2 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ – ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ

«Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.»

- Άρθρο 6 - ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

«Ο εξοπλισμός των κοινόχρηστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστυλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων, τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές. Ομοίως και η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κιγκλιδώματων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών.»

Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων **επιτρέπεται μόνο** εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.»

Και επειδή:

Α) Το πεζοδρόμιο επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 στην Έδεσσα, έχει πλάτος 2,40μ. +0,15μ.=2,55μ. μεγαλύτερο του απαραίτητου ελάχιστου πλάτους 1,50μ (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο σύμφωνα με το άρθ. 2 της Υπουργικής Απόφασης Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009), άρα υπάρχει χώρος για τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος που θα αφήνει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μεγαλύτερη του κατά τον νόμο ελάχιστου πλάτους.

Β) Εκτός από τις φθορές στην περιφράξη της ιδιοκτησίας του αιτούντος, κινδυνεύουν όσοι βρίσκονται στον αύλειο χώρο της ιδιοκτησίας αυτής αλλά και όλοι οι διερχόμενοι πεζοί από το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 και σε μήκος πεζοδρομίου 19,00μ. (βλ. θέση ΑΒ συνημμένου σκαριφήματος), βάσει νομοθεσίας, υπάρχει η δυνατότητα να εγκριθεί η κατασκευή και η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων από σιδηροσωλήνα, παράλληλα με το κράσπεδο σε απόσταση 0,50μ. από αυτό και

συγκεκριμένα 8 τεμ. σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ. ανά 1,00 μ., με δαπάνες του Δήμου Έδεσσας.

Μετά τα παραπάνω σας διαβιβάζουμε τα παραπάνω σχετικά για να αποφασίσετε αρμοδίως.

Συμπληρωματικά ο Πρόεδρος πρόσθεσε πως η Δημοτική Κοινότητα Έδεσσας, με την αριθ. 20/2019 απόφασή της, γνωμοδότησε θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο στη λήψη απόφασης για έγκριση της κατασκευής και της τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων από σιδηροσωλήνα, παράλληλα με το κράσπεδο σε απόσταση 0,50μ. από αυτό και συγκεκριμένα 8 τεμ. σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ. ανά 1,00 μ., με δαπάνες του Δήμου, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 στην πόλη της Έδεσσας.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση αφού άκουσε τον Πρόεδρό της, κι αφού έλαβε υπόψη της την αριθ. 20/2019 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Έδεσσας, την αριθ. πρωτ. 9216/26-5-2019 εισήγηση του Δ/νσης Τ. Υ. & Πολεοδομίας, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, στη λήψη απόφασης για έγκριση της κατασκευής και της τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων από σιδηροσωλήνα, παράλληλα με το κράσπεδο σε απόσταση 0,50μ. από αυτό και συγκεκριμένα 8 τεμ. σε σχήμα «Π» μήκους 1,50μ., ύψους 0,80μ. ανά 1,00 μ., με δαπάνες του Δήμου, στην οδό 25^{ης} Μαρτίου αρ. 41 στην πόλη της Έδεσσας.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 12:00 μ.μ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 18/2019

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Ελισάβετ Φράγλου -Κυανίδου, Μαρία Βλάχου –
Κατσάρα, Κωνσταντίνος Λαμπρόπουλος.

Ακριβές Απόσπασμα

Έδεσσα 1/7/2019

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

-Δ/νση Τ. Υ. & Πολεοδομίας κα Φανή Γιούση.

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

-Δ/νση Τ. Υ. & Πολεοδομίας κ. Ηλίας Γκουγιάννος.