



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ 5^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2022
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ ΣΤΙΣ
4 ΜΑΙΟΥ 2022
(ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: **15/2022**

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

1. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΘΟΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ.

Σήμερα, Τετάρτη 4 Μαΐου 2022 και ώρα 13:00, συνήλθε σε κατεπείγουσα συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Έδεσσας, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 5605/4-5-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που είχε επιδοθεί σ' όλα τα μέλη αυτής, τακτικά και αναπληρωματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Έδεσσας, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση υπήρξε νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν τα πέντε (5) από τα επτά (7) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Γιάννου, Δήμαρχος-Πρόεδρος
2. Μαρία Βλάχου-Κατσάρα, Τακτ. Μέλος
3. Κων/νος Λαμπρόπουλος, Τακτ. μέλος
4. Δημήτριος Γιώγας, Αντιπρόεδρος
5. Ελένη Κίτσου, Τακτικό μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Σωτήριος Μούκας, Τακτικό μέλος
2. Δήμητρα Καραμάνη, Τακτικό μέλος

Επιπλέον, στη συνεδρίαση κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου, εφόσον στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν την Κοινότητά τους.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ελισάβετ Μητσάκη, τακτική υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβαν υπόψη τους την υπ'αριθμ. 577/29-4-2022 αίτηση της Προέδρου της Δημοτικής Κοινωφελούς Επιχείρησης του Δήμου Έδεσσας και συμφώνησαν για τον κατεπείγοντα χαρακτήρα του θέματος, αρχίζουν να συζητούν το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης, είχε κοινοποιήσει στα μέλη την υπ' αριθμ. 5530/3-5-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, η οποία αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

A) Το άρθρο 52 παράγραφο 1η του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας που αφορά την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας.

B) Η από 03-05-2022 αίτηση της Δημοτικής Κοινοφελούς Επιχείρησης του Δήμου Έδεσσας για την διεξαγωγή της «Αυθόεκτησης Έδεσσας» από τις 6/5/2022 έως 15/5/2022 εμπροσθεν του πάρκου Καταρακτών

Σας υποβάλουμε για έγκριση κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά την πόλη της Έδεσσας κατά το χρονικό διάστημα από τις 6/5/2022 έως 15/5/2022, όπου προβλέπεται διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Τσιμισκή από το ύψος της οδού Καραολή έως την οδό Καραολή, καθώς και της οδού Καραολή από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως όπου θα διεξαχθεί η αυθόεκτηση σύμφωνα με το β' σχετικό αίτημα της Δημοτικής Επιχείρησης».

Επίσης, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου της Κοινότητας Έδεσσας την από 3.5.2022 μελέτη της Δ/νσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

«ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΟΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ

Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην μελέτη σήμανσης λόγω διεξαγωγής Ανθοέκτησης στην περιοχή των Καταρακτών Έδεσσας και συγκεκριμένα επί της οδού Καραολή.

Η σήμανση της εν λόγω μελέτης, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή διεξαγωγής της ανθοέκτησης, να γίνεται με ασφάλεια και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί, αφορά σε αστικές οδούς και θα είναι την περίοδο **6/5/2022 έως 15/5/2022**.

Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών) καθώς και τις διατάξεις του ΚΟΚ άρθρο 52 παράγραφο 1.

Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Θα γίνει διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Καραολή σε τμήμα της οποίας θα υπάρχουν εκθέτες καθώς και σε τμήμα της οδού Τσιμισκή που οδηγεί στην οδό Καραολή, κατά το χρονικό διάστημα από 6/5/2022 έως 15/5/2022.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Καραολή
- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Τσιμισκή από το ύψος της οδού Καράνου έως την οδό Καραολή
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι **P-7, P-48**
- Η κυκλοφορία της οδού Τσιμισκή θα διοχετεύεται στην οδό Καράνου σύμφωνα με τις πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στη διασταύρωση Τσιμισκή με Καράνου.

Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Οι ρυθμιστικές πινακίδες (P) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι αναλυτικότερα :

- Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες Υποχρεωτικής Διακοπής Πορείας (ΣΤΟΠ)(P-2) και (Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά) (P-48) , θα είναι πλευράς 450μμ. ή 650μμ.

Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην P-1.
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977) (ΦΕΚ 953/β/24-10-97).

Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης, αλλά και της ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η παραμονή της στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, και με συνθήκες τέτοιες που άμεσα αυτή γίνεται αντιληπτή από τους διερχόμενους, πεζούς ή οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας ή της νύχτας, κάτω από οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και αν επικρατούν».

Επιπλέον, ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πως η Κοινότητα Έδεσσας, με την υπ' αριθμ. 8/2022 απόφασή της γνωμοδότησε, ομόφωνα, θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης, κατά το χρονικό διάστημα από τις 6/5/2022 έως 15/5/2022 και συγκεκριμένα τη διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Τσιμισκή από το ύψος της οδού Καρανίου έως την οδό Καραολή, καθώς και της οδού Καραολή από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως, όπου θα διεξαχθεί η ανθοέκθεση, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο προοίμιο της παρούσας.

Ενόψει των ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της κι αφού έλαβε υπόψη της την αριθμ. 5530/3-5-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και την αριθμ. 8/2022 απόφαση της Κοινότητας Έδεσσας, καθώς και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ Α' 197) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου

Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις»,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης, κατά το χρονικό διάστημα από τις 6/5/2022 έως 15/5/2022 και συγκεκριμένα τη διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Τσιμισκή από το ύψος της οδού Καρανίου έως την οδό Καραολή, καθώς και της οδού Καραολή από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως, όπου θα διεξαχθεί η ανθοέκθεση, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο προοίμιο της παρούσας.

Εφόσον δεν υπήρχε άλλο θέμα για συζήτηση η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε στις 13:20.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 15/2022.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Ακριβές Απόσπασμα
Έδεσσα 4/5/2022
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Μαρία Κατσάρα-Βλάχου, Κωνσταντίνος
Λαμπρόπουλος, Δημήτριος Γιώγας,
Ελένη Κίτσου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥ

Αποδέκτες προς ενέργεια:

- Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου.

Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

- Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας
- Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, κο Σάββα Νεολεχανίδη